

અસ્વીકરણ: સ્થાનિક ભાષામાં અનુવાદિત આ ચુકાદા/હુકમનો હેતુ પક્ષકારોને તેમની ભાષામાં જાણકારી ઉપલબ્ધ કરાવવા માત્રનો છે અને તેનો અન્યથા ઉપયોગ થઈ શકશે નહિ. અન્ય તમામ વ્યવહારિક તેમજ સરકારી ઉદ્દેશો માટે મૂળ અંગ્રેજી ચુકાદો/હુકમ જ પ્રમાણિત અને માન્ય રહેશે.

DISCLAIMER: The translated judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/ her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

=====

ગુજરાત હાઈકોર્ટ, અમદાવાદ

ફર્સ્ટ અપીલ નં. ૫૦૧૮/૧૯૯૮

વિથ

સિવિલ અપ્લિકેશન નં. ૮૦૬૭/૧૯૯૮

મંજૂરી અને સહી માટે:

માનનીય ન્યાયમૂર્તિ જે.એન. ભટ્ટ

અને

ન્યાયમૂર્તિ એ.એમ. કાપડિયા

=====

૧. શું સ્થાનિક અખબારોના રીપોર્ટ્સને ચુકાદો જોવાની મંજૂરી છે?	
૨. રીપોર્ટરને મોકલવામાં આવે કે નહીં?	
૩. શું ન્યાયમૂર્તિઓ ચુકાદાની આખરી નકલ જોવા માંગે છે?	
૪. શું આ કેસમાં ભારતીય બંધારણ અથવા તે હેઠળ કરવામાં આવેલ કોઈ હુકમના અર્થઘટન અંગે કાયદાનો કોઈ નોંધપાત્ર પ્રશ્ન સમાયેલ છે?	
૫. શું સિવિલ જજને પરિપત્રિત કરવામાં આવે કે કેમ?	

=====

જી.એસ.આર.ટી.સી.

વિરુદ્ધ

પાર્વતીબેન તે વાલજીભાઈ જેઠાભાઈ ભાનુશાલીના વિધવા

=====

ઉપસ્થિતિ:

અરજદાર તરફે મિ. હાર્દિક સી. રાવલ

સામાવાળાઓ તરફે મિ. એચ.ડી. ચુડાસમા

=====

કોરમ : ન્યાયમૂર્તિ જે.એન. ભટ્ટ અને

ન્યાયમૂર્તિ એ.એમ. કાપડિયા

ચુકાદાની તારીખ: ૨૯/૦૪/૧૯૯૯

મૌખિક ચુકાદો (જે.એન. ભટ્ટ, ન્યાયમૂર્તિ દ્વારા)

દાખલ કરવામાં આવે છે. સામાવાળાઓ તરફે મિ. એચ.ડી. ચુડાસમા દ્વારા નોટિસની બજવણી જતી કરવામાં આવે છે. સંયુક્ત વિનંતી પર, આ બાબતને આજે આખરી સુનાવણી માટે હાથ પર લેવામાં આવે છે.

ધ મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ ની કલમ ૧૭૩ હેઠળની આ અપીલમાં અમારી સમક્ષ જે એકમાત્ર દલીલનો નિર્ણય કરવામાં આવ્યો છે તે એ છે કે એસ.ટી. બસના ડ્રાઈવરના બેદરકારીભર્યા અને ગફલતભર્યા ડ્રાઈવિંગના કારણે, જે એક વાલજીભાઈ ભાનુશાલી, જેઓ પરિવારના કમાતા સભ્ય હતા અને જેમની ઉંમર આશરે ૪૮ વર્ષની હતી, તેમના મૃત્યુમાં પરિણમ્યું હતું, તેના કારણે ટ્રિબ્યુનલ દ્વારા અરજીની તારીખથી ચૂકવણી સુધી વાર્ષિક ૧૦ ટકાના દરે વ્યાજ સાથે આપવામાં આવેલ રૂ. ૩,૮૫,૦૦૦/- ની વળતરની રકમ યોગ્ય અને વ્યાજબી હતી કે નહીં. મૃતક ચાર બાળકો, એક વિધવા અને માતા-પિતાને પાછળ છોડીને અવસાન પામ્યા હતા. આ કમનસીબ અકસ્માત ૨૪.૧.૮૯ ના રોજ સવારે આશરે ૮.૧૫ વાગ્યે મહેમદાવાદ નજીક ખત્રાજ ચાર રસ્તા પાસે થયો હતો જ્યારે એસ.ટી. બસ નં. જીઆરટી-૭૮૬૩ મૃતકના સ્કૂટર સાથે અથડાઈ હતી, જેમને ગંભીર ઈજાઓ થઈ હતી અને તેઓ તેનું ભોગ બન્યા હતા.

મૃતક મહેમદાવાદ ખાતે ચાલતી ભાનુશાલી ટ્રેડિંગ કંપનીના ભાગીદાર હતા અને તેઓ વાર્ષિક રૂ. ૬૦,૦૦૦ કમાતા હતા. ભાગીદારી પેઢીમાં મૃતકનો હિસ્સો ૪૦ ટકા હતો. તેમની પાસે ખેતીની મિલકતો પણ હતી અને તેઓ વાર્ષિક રૂ. ૧૫,૦૦૦ કમાતા હતા.

ટ્રિબ્યુનલ સમક્ષના પુરાવાના વિશ્લેષણ અને મૂલ્યાંકન પર, ટ્રિબ્યુનલે શોધી કાઢ્યું હતું કે સ્ક્રૂટર પર સવાર મૃતકને બસ ડ્રાઈવર દ્વારા જોરદાર ટક્કર મારવામાં આવી હતી. ટ્રિબ્યુનલે એ પણ શોધી કાઢ્યું હતું કે આવકવેરા રિટર્ન અને ભાગીદારી પેઢીના હિસાબી ચોપડાઓને ધ્યાનમાં લેતાં, મૃતક દર મહિને રૂ. ૪૨૦૦ ની રકમ કમાતા હતા. મૃતકની આવકમાંથી તેમના ખર્ચને બાદ કર્યા પછી, નિર્ભરતા મૂલ્ય રૂ. ૨૮૦૦/- આંકવામાં આવ્યું છે અને ટ્રિબ્યુનલે ૧૦ નો ગુણક અપનાવ્યો છે, જેના પરિણામે ટ્રિબ્યુનલે રૂ. ૩,૬૦,૦૦૦/- (૨૮૦૦ x ૧૨ x ૧૦) ની રકમ મંજૂર કરી હતી. પરંપરાગત રકમ અને અન્ય ખર્ચ રૂ. ૨૫,૦૦૦ ગણવામાં આવ્યો છે અને તેથી, કુલ રકમ રૂ. ૩,૮૫,૦૦૦/- થઈ હતી.

અમારા મતે, રેકૉર્ડ પરના તથ્યો અને સંજોગો અને પુરાવાઓમાં, રૂ. ૨૦,૦૦૦/- ની રકમ વધુ જણાય છે. તેથી, ટ્રિબ્યુનલ દ્વારા મંજૂર કરાયેલ રકમમાંથી તેટલી રકમ બાદ કરવી જરૂરી છે. મંજૂર કરાયેલ રકમની વહેંચણી સિવાય ટ્રિબ્યુનલના આખરી હુકમમાં સમાવિષ્ટ બાકીના નિર્દેશો યથાવત અને અપ્રભાવિત રહેશે. મૂળ દાવેદાર નં. ૧, મૃતકના વિધવાને એકાઉન્ટ પેચી ચેક

દ્વારા રકમના ૪૦ ટકા ચૂકવવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવ્યો હતો અને બાકીના ૬૦ ટકા એફડીઆરમાં જમા કરવાનો હુકમ કરવામાં આવ્યો હતો. અમારા મતે, વિશિષ્ટ તથ્યો અને સંજોગો અને આ વ્યાપ પર પ્રતિપાદિત કાયદાના નવીનતમ સિદ્ધાંતને ધ્યાનમાં લેતા, જે એવોર્ડની રકમના ૮૦ ટકા રકમ મૂળ દાવેદાર નં. ૧, મૃતકના વિધવાના નામે પાંચ વર્ષથી ઓછી ન હોય તેવી મુદત માટે કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકમાં ફિક્સ્ડ ડિપોઝિટ રિસિપ્ટમાં જમા કરાવવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવે અને તેમાંથી સમયાંતરે જે વ્યાજ જમા થાય તે યોગ્ય ચકાસણી પછી તેમને ચૂકવવાપાત્ર રહેશે, તો ન્યાયના ઉદ્દેશો સંતોષાશે. બાકીની દસ ટકા રકમ ટ્રિબ્યુનલ દ્વારા એકાઉન્ટ પેચી ચેક દ્વારા ચૂકવવામાં આવશે.

ઉપરોક્ત તથ્યો અને સંજોગો, રેકૉર્ડ પરના પુરાવા અને અમારી ચર્ચાને ધ્યાનમાં રાખીને, આ અપીલ આંશિક રીતે મંજૂર કરવામાં આવે છે અને અમારી સમક્ષ વાદગ્રસ્ત રૂ. ૩,૮૫,૦૦૦/- ની મંજૂર કરાયેલ રકમ ઘટાડીને રૂ. ૩,૬૫,૦૦૦/- (રૂપિયા ત્રણ લાખ પાંસઠ હજાર પૂરા) કરવામાં આવે છે. એવોર્ડ ઉપર મુજબ સંશોધિત ગણાશે. અપીલકર્તા-મૂળ સામાવાળા એસ.ટી. કોર્પોરેશનને અમારા હુકમ મુજબ પૂરેપૂરી રકમ આજથી ચાર અઠવાડિયાના સમયગાળામાં ટ્રિબ્યુનલ સમક્ષ જમા કરાવવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવે છે અને ઉપર જણાવેલ નિર્દેશો અનુસાર વહેંચણી માટે હુકમ પસાર કરવા માટે ટ્રિબ્યુનલ મુક્ત રહેશે.

ચકાસણી પછી, વહેંચણીના હેતુ માટે સંબંધિત ટ્રિબ્યુનલને આ કોર્ટ સમક્ષ જમા કરાવેલ રૂ. ૨૫,૦૦૦/- ની રકમ ટ્રાન્સમિટ કરવાનો કાર્યાલયને નિર્દેશ આપવામાં આવે છે.

સિવિલ અપ્લિકેશન પર કોઈ હુકમ નથી.

This judgment has been translated using an AI-assisted translation tool.

=====

અસ્વીકરણ: સ્થાનિક ભાષામાં અનુવાદિત આ ચુકાદા/હુકમનો હેતુ પક્ષકારોને તેમની ભાષામાં જાણકારી ઉપલબ્ધ કરાવવા માત્રનો છે અને તેનો અન્યથા ઉપયોગ થઈ શકશે નહિ. અન્ય તમામ વ્યવહારિક તેમજ સરકારી ઉદ્દેશો માટે મૂળ અંગ્રેજી ચુકાદો/હુકમ જ પ્રમાણિત અને માન્ય રહેશે.

DISCLAIMER: The translated judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/ her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.