

અસ્વીકરણ: સ્થાનિક ભાષામાં અનુવાદિત આ ચુકાદા/હુકમનો હેતુ પક્ષકારોને તેમની ભાષામાં જાણકારી ઉપલબ્ધ કરાવવા માત્રનો છે અને તેનો અન્યથા ઉપયોગ થઈ શકશે નહિ. અન્ય તમામ વ્યવહારિક તેમજ સરકારી ઉદ્દેશો માટે મૂળ અંગ્રેજી ચુકાદો/હુકમ જ પ્રમાણિત અને માન્ય રહેશે.

DISCLAIMER: The translated judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/ her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

=====

અમદાવાદ ખાતે ગુજરાત ઉચ્ચ ન્યાયાલયમાં

આર/રીટ પિટિશન (પીઆઈએલ) નંબર ૧૭૦/૨૦૧૭

મંજૂરી અને સહી માટે:

માનનીય ન્યાયમુર્તિશ્રી એમ. આર. શાહ સહી/—

અને

માનનીય ન્યાયમુર્તિશ્રી એ વાય કોજ સહી/—

=====

૧	શું સ્થાનિક અખબારોના પત્રકારોને ચુકાદો જોવાની મંજૂરી આપવામાં આવે છે?	હા.
૨	પત્રકારને મોકલવામાં આવે કે નહીં?	હા.

૩	શું ન્યાયમૂર્તિશ્રીઓ ચુકાદાની યોગ્ય નકલ જોવા માંગે છે?	ના.
૪	શું આ કેસમાં ભારતના બંધારણના અર્થઘટન અથવા તે હેઠળ કરવામાં આવેલા કોઈ પણ આદેશ અંગે કાયદાના નોંધપાત્ર પ્રશ્નનો સમાવેશ થાય છે?	ના.

=====

મુસ્તાક હુસૈન મહેંદી હુસૈન કાદરી

વિરુદ્ધ

ગુજરાત રાજ્ય

=====

ઉપસ્થિતિ:

અરજદાર તરફે શ્રી અમિત એમ. પંચાલ (પર૮)

સામવાળા (ઓ) નં. ૧ તરફે શ્રી રોનક રાવલ, સહાયક સરકારી વકીલ સાથે

શ્રીમતી મનીષા લવકુમાર, સરકારી વકીલ (૧)

સામવાળા (ઓ) નં. ૨,૩,૪,૫ તરફે શ્રી સત્યમ વાય. છાયા (૩૨૪૨) સાથે

શ્રી કમલ બી. ત્રિવેદી, વરિષ્ઠ વકીલ

=====

કોરમ— માનનીય ન્યાયમૂર્તિશ્રી એમ. આર. શાહ

અને

માનનીય ન્યાયમૂર્તિશ્રી એ વાય કોગજે

તારીખ-૧૧/૦૫/૨૦૧૮

મૌખિક ચુકાદો

(માનનીય ન્યાયમુર્તિશ્રી એમ. આર. શાહ દ્વારા)

૧ ભારતના સંવિધાનના અનુચ્છેદ ૨૨૬ હેઠળ પ્રસ્તુત જનહિત અરજી અરજદાર દ્વારા જાહેર સુખાકારી અર્થે આગળ ઉપર ઈજા, આગળ ઉપર અગવડતા, મિલકતનું નુકસાન અટકાવવા અને જાનહાનિ રોકવા તેમજ કાયદાના શાસનનું અમલીકરણ કરવા, જાહેર ઈજાનું નિવારણ કરવા અને જાહેર ફરજનું પાલન કરાવવાના હેતુથી દાખલ કરવામાં આવેલ છે.

૨ અરજદારે પ્રતિવાદીઓ સામે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદામાં તમામ જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને સમતોલ, મેટલિંગ, પેવિંગ, ચેનલિંગ, સમારકામ, રક્ષણ દ્વારા પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે તમામ જરૂરી સમારકામ કરવા માટે તમામ જરૂરી તાત્કાલિક પગલાં લેવા માટે નિર્દેશો માંગ્યા છે, જેથી ટુ-વ્હીલર, થ્રી-વ્હીલર, ફોર-વ્હીલર અને તેનાથી ઉપરના તમામ વર્ગોના વાહનો માટે જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને રસ્તા યોગ્ય અને મોટર યોગ્ય બનાવી શકાય, જેથી મહત્તમ કાર્યબળ તૈનાત કરીને અને તેનું પાલન કરીને જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓનો ઉપયોગ કરતા મુસાફરો/રહેવાસીઓ/નાગરિકોની સલામતી અને સુખાકારી સુનિશ્ચિત કરી શકાય. અમદાવાદ શહેરમાં તમામ જાહેર

રસ્તાઓ/જાહેર શેરીઓને વાહન ચલાવવા યોગ્ય અને રસ્તા યોગ્ય બનાવવા અને જેમાં કોઈ ખાડાઓ અને અન્ય ખામીઓ ન હોય.અરજદારે નીચેની રાહત માટે પ્રાર્થના કરી છે:

“(એ) અહીં પ્રતિવાદી નંબર ૨ ને વ્યક્તિગત રીતે ખાતરી કરવા અને નિર્દેશ આપવા માટે કે તમામ જરૂરી અને તાત્કાલિક પગલાં અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદામાં લેવાયા છે જેથી તમામ જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને સમતોલ, મેટલિંગ, પેવિંગ, ચેનલિંગ, સમારકામ, રક્ષણ દ્વારા પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે તમામ જરૂરી સમારકામ હાથ ધરવામાં આવે, જેથી ટુ વ્હીલર, થ્રી વ્હીલર, ફોર વ્હીલર અને તેનાથી ઉપરના તમામ વર્ગોના વાહનો માટે જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓ યોગ્ય અને વાહન ચલાવવા યોગ્ય બને, જેથી જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓનો ઉપયોગ કરતા મુસાફરો/રહેવાસીઓ/નાગરિકોની સલામતી અને સુખાકારી સુનિશ્ચિત થાય. અમદાવાદ શહેરમાં તમામ જાહેર રસ્તાઓ/જાહેર શેરીઓને વાહન ચલાવવા યોગ્ય અને રસ્તા યોગ્ય બનાવવા માટે મહત્તમ કાર્યબળ અને તેને સંપૂર્ણ અભિયાન સાથે પૂર્ણ કરવું અને જેમાં કોઈ ખાડાઓ અને અન્ય ખામીઓ ન હોય, જે હાલમાં પરિશિષ્ટ એ માં સામૂહિક રીતે આ રિટ પિટિશન સાથે જોડાયેલા અહેવાલોમાંથી સ્પષ્ટ દેખાય છે.

(બી) પ્રતિવાદીઓને ઉપરોક્ત પ્રાર્થના ૧૦ (એ) માં ઉલ્લેખિત અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદામાં ઉપરોક્ત માર્ગ/શેરી સમારકામ કાર્ય પૂર્ણ થયાનો અહેવાલ આ માનનીય અદાલતમાં રજૂ કરવા નિર્દેશ આપો;

(સી) પ્રતિવાદીઓને આ માનનીય અદાલત દ્વારા યોગ્ય લાગે તે રીતે અને સમયની અંદર, નબળી, દયનીય અને હાનિકારક જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને ધ્યાનમાં રાખીને તેમને થયેલા અકસ્માતોને કારણે આવી વ્યક્તિઓને થયેલી સંપત્તિ અને જીવનની ખોટ માટે આ માનનીય અદાલત દ્વારા યોગ્ય લાગે તેટલું વળતર ચૂકવવા માટે નિર્દેશ આપવો;

(ડી) ફક્ત ૮.૫ માં ઉલ્લેખિત ચુકાદામાં આ માનનીય અદાલત દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન ન કરવા બદલ ભૂલ કરનાર વ્યક્તિ/વ્યક્તિઓ સામે ભારતના બંધારણની કલમ ૨૧૫ હેઠળ કાર્યવાહી કરો અને જેને આ માનનીય અદાલત પ્રતિવાદી નંબર ૧ દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલા અહેવાલને ધ્યાનમાં રાખીને જવાબદાર માને છે.

૧૨ (ડી. ડી.) આ માનનીય અદાલત દ્વારા જરૂરી અને યોગ્ય માનવામાં આવે તેવા પ્રતિવાદીઓને યોગ્ય નિર્દેશો જારી કરો, જેથી ભવિષ્યમાં પરિશિષ્ટ એ માં દર્શાવેલ આવી પરિસ્થિતિ સામૂહિક રીતે પુનરાવર્તિત ન થાય અને જાહેર હિતની સુરક્ષા અને જાહેર નુકસાનને રોકવા માટે આવી

પરિસ્થિતિને રોકવા અને નિયંત્રિત કરવા માટે યોગ્ય પગલાં સૂચવવામાં આવે અને પ્રતિવાદીઓને આ માટે નિર્દેશ આપવામાં આવે:

(૧) બાંધકામ કંપનીને રસ્તાનું કામ સોંપવામાં આવે તે ક્ષણે ઠેકેદારનું નામ, બાંધવામાં આવેલા રસ્તાની લંબાઈ અને એક જ રસ્તાના પટ્ટાને કેટલી વાર ફરીથી બનાવવામાં આવ્યો છે તેની વિગતો પ્રદર્શિત કરો અને કરારબદ્ધ કામની રકમ અથવા મૂલ્ય જાહેર ડોમેનમાં (વેબસાઈટ અને કાર્યસ્થળ બંને પર) મૂકવામાં આવે અને માપન પુસ્તકને જાહેર તપાસ માટે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની વેબસાઈટ પર મૂકવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવે.

(૨) જો ઠેકેદાર ટેન્ડરની શરતો અને નિયમોનું પાલન ન કરતો પકડાય તો ભૂલ કરનાર ઠેકેદારો પર દંડની રકમ રોડવર્કના એકંદર કરાર મૂલ્યના ૧૦ ટકા નક્કી કરો.

(૩) અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનમાં કોન્ટ્રાક્ટરોની જામીનગીરી ડિપોઝિટ આજે પ્રચલિત ૫ ટકાના દરને બદલે વધારીને ૨૦ ટકા કરવી.

(૪) ઠેકેદાર દ્વારા બાંધવામાં આવેલા દરેક રસ્તા માટે ખામીની જવાબદારીનો સમયગાળો (વોરંટી/ગેરંટી) ત્રણ વર્ષથી વધારીને પાંચ વર્ષ કરવો.

(૫) અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સંબંધિત ઈજનેર દ્વારા માર્ગ નિર્માણ પ્રવૃત્તિ પર દેખરેખ રાખવી અને કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા કરવામાં આવેલા

કાર્યના અંતિમ બિલની તાત્કાલિક ખરીદી સુનિશ્ચિત કરવી અને ત્યારબાદ તેમને જાહેર ક્ષેત્રમાં મુકવા જેથી ઇજનેરો દ્વારા દેખરેખ સુનિશ્ચિત કરી શકાય જેમ કે કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા નબળા બાંધકામ કાર્યની તપાસ;

(૬) રસ્તાઓના નબળા બાંધકામ અથવા અન્ય કોઈ જાહેર માળખાગત સુવિધાના કારણે પીડાતા પીડિતોને યોગ્ય વળતર આપવામાં આવે તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે જાહેર ઈજા બોર્ડની સ્થાપના કરવી, જેમાં બોર્ડને જવાબદાર અધિકારીઓ અને ભૂલ કરનારા ઠેકેદારોને દંડ કરવાની પણ પૂરતી સત્તા છે.

(૭) માર્ગની રચના, બાંધકામ, ગુણવત્તાના પાસાઓ, વિશિષ્ટતાઓ, જાળવણી વ્યવસ્થાપન વગેરે સંબંધિત બાબતોમાં અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને સલાહ અને દેખરેખ રાખવા માટે રોડ એન્જિનિયરિંગ અને બાંધકામના ક્ષેત્રમાં અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન માટે નિષ્ણાતોની એક સ્વતંત્ર તકનીકી સલાહકાર સમિતિની રચના કરવી, જે કેવાલ સેમલાની વિરુદ્ધ બોમ્બેના કમિશનર અને અન્યોના કેસમાં માનનીય બોમ્બે હાઈકોર્ટ દ્વારા નિર્દેશિત મોડેલ જેવું જ છે, જેનો અહેવાલ ૨૦૦૫ માં એસ. સી. સી. ઓનલાઈન બોમ ૫૨૮- (૨૦૦૫) ૪ બોમ સી. આર. ૨૫ માં આપવામાં આવ્યો હતો, જ્યાં પૂણે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા રાજ્ય તકનીકી સલાહકાર સમિતિની રચના કરવામાં આવી હતી. .”

(ઘ) આ અરજીના સ્વીકાર, સુનાવણી અને અંતિમ નિકાલની રાહ જોવાઈ રહી છે, તો તમારા સ્વામીઓ આ માટે ખુશ થઈ શકે છે:

(૧) પ્રતિવાદી નંબર ૧ ને તાત્કાલિક નાણાકીય સહાય, અધિકારીઓ, કાર્યબળ, મશીનરી, સાધનો અને કાર્યી સામગ્રી સહિત તમામ સહાય પૂરી પાડવા અને તરત જ ઉપલબ્ધ કરાવવા માટે નિર્દેશ આપો, જેથી પ્રતિવાદી નંબર ૨ ને તમામ જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને સમતોલ કરીને, મેટલિંગ, પેવિંગ, ચેનલિંગ, સમારકામ, રક્ષણ દ્વારા સમારકામ હાથ ધરવા માટે સક્ષમ બનાવે, જેથી તમામ શ્રેણીના વાહનો, એટલે કે, ડ્રિયકી, ત્રિચકી, ચારચકી અને તેનાથી ઉપરના જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને રસ્તા યોગ્ય અને વાહન ચલાવવા યોગ્ય બનાવી શકાય, જેથી મુસાફરો/રહેવાસીઓની સલામતી અને સુખાકારી સુનિશ્ચિત થાય. જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓનો ઉપયોગ કરતા નાગરિકો, મહત્તમ કાર્યબળ તૈનાત કરીને અને તેને સંપૂર્ણ અભિયાન સાથે પૂર્ણ કરે છે જેથી અમદાવાદ શહેરમાં તમામ જાહેર રસ્તાઓ/જાહેર શેરીઓ વાહન ચલાવવા યોગ્ય અને રસ્તા યોગ્ય બને અને જેમાં કોઈ ખાડાઓ અને અન્ય ખામીઓ ન હોય, જે હાલમાં સામૂહિક રીતે પરિશિષ્ટ A માં આ રિટ પિટિશન સાથે જોડાયેલા અહેવાલો પરથી સ્પષ્ટ દેખાય છે.

(૨) પ્રતિવાદી નંબર ૨ ને આ માનનીય અદાલતમાં બાંહેધરી દાખલ કરવા માટે નિર્દેશ આપો કે પ્રતિવાદી નંબર ૨ તમામ જાહેર

રસ્તાઓ/શેરીઓના સમારકામ માટે તમામ જરૂરી પગલાં લેશે, જેમાં અમદાવાદ શહેરની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદામાં તમામ જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને સમતોલ, મેટલ, પેવિંગ, ચેનલિંગ, સમારકામ, રક્ષણ અને તે રીતે રસ્તા યોગ્ય અને મોટર યોગ્ય બનાવશે, જે તમામ શ્રેણીના વાહનો, એટલે કે, ઢિચકી, ત્રિચકી, ચારચકી અને તેનાથી વધુ માટે લવચીક છે, જેથી વાહનોનો ઉપયોગ કરતા મુસાફરો/રહેવાસીઓ/નાગરિકોની સલામતી અને સુખાકારી સુનિશ્ચિત થાય. જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓ, મહત્તમ કાર્યબળ તૈનાત કરીને અને જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓના સમારકામને સંપૂર્ણ અભિયાન સાથે પૂર્ણ કરીને, જે પછી ઉપરોક્ત જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓમાં કોઈ ખાડાઓ અને અન્ય ખામીઓ નથી, જે હાલમાં પરિશિષ્ટ A માં સામૂહિક રીતે આ રિટ પિટિશન સાથે જોડાયેલા અહેવાલો પરથી સ્પષ્ટ દેખાય છે, અને ઉપરોક્ત માર્ગ સમારકામ કાર્યના સંદર્ભમાં થયેલી પ્રગતિનો સાપ્તાહિક અહેવાલ આ માનનીય અદાલતને સુપરત કરો.

(૩) પ્રતિવાદી નંબર ૧ ને તપાસ કરવા માટે નિર્દેશ આપો જેથી અમદાવાદ શહેરમાં અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદામાં જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓની સ્થિતિ માટે જવાબદાર વ્યક્તિ/વ્યક્તિઓને શોધી શકાય અને આ માનનીય અદાલતને ઉપરોક્ત તપાસનો અહેવાલ રજૂ કરે, જેમાં પરિશિષ્ટ A માં દર્શાવ્યા મુજબ

જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓની સ્થિતિ માટે જવાબદાર ભૂલ કરનાર વ્યક્તિ/વ્યક્તિઓ સામે સામૂહિક રીતે, આ માનનીય અદાલતને યોગ્ય લાગે તે સમયની અંદર કાર્યવાહી કરવાની દરખાસ્ત સૂચવવામાં આવી છે; ૧૨ (ઈ) (જ) (એ) પ્રતિવાદી નંબર ૨ ને પ્રતિબંધિત કરો. આ માનનીય અદાલતની પરવાનગી વિના પરિશિષ્ટ સીમાં સંબંધિત ઠેકેદારોના નામની સામે દર્શાવેલ રકમમાંથી, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદામાં રસ્તાઓના નિર્માણ/સમારકામ/જાળવણી વગેરે માટે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન સાથે માર્ગ કરાર હાથ ધરનાર કોઈપણ ઠેકેદારને ૦૮ ઓગસ્ટ, ૨૦૧૭ ના રોજ અને ત્યારથી કોઈપણ રકમની ચુકવણી કરવાથી;

(બી) પ્રતિવાદી નંબર ૨ ને નિર્દેશ આપો:—

(૧) આ માનનીય અદાલત સમક્ષ સમારકામ અને જાળવણી હેઠળના તમામ રસ્તાઓના સંદર્ભમાં સંબંધિત ઇજનેર દ્વારા જાળવવામાં આવેલ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના માપન પુસ્તકને રેકૉર્ડ પર મૂકો, જે ઉપયોગમાં લેવાતા કાચા માલની ગુણવત્તા, જવાબદારીની ખામી હેઠળ રસ્તાની હદ, તેનો સમયગાળો, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા ખર્ચવામાં આવેલી રકમ સાથે સંબંધિત રસ્તાઓની લંબાઈ અને વિગતો સૂચવે છે, અને અમદાવાદ શહેરમાં ઉપરોક્ત સમારકામ અને જાળવણી કાર્ય માટે ઠેકેદારોને ચૂકવવા માટે ઉપરોક્ત હેતુ માટે નિર્ધારિત રકમની

વિગતો આપે છે. અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની અધિકારક્ષેત્રની મર્યાદાઓ;

(૨) પ્રતિવાદી નંબર ૨ ને આ માનનીય અદાલત સમક્ષ એ વિગતો રજૂ કરવા માટે નિર્દેશ આપો કે જેના માટે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા ઠેકેદારોને નોટિસો જારી કરવામાં આવી છે અને ભૂલ કરનારા અન્ય કોન્ટ્રાક્ટરો સામે કાર્યવાહી કરવાની દરખાસ્ત કરવામાં આવી છે.

(એફ) ન્યાયી અને યોગ્ય માનવામાં આવે તેવા અન્ય અને વધુ આદેશો પસાર કરો;

૩ તે અરજદાર વતી કેસ છે કે અગાઉ, શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યોના કેસમાં ૨૦૦૬ (૨) જી. એલ. આર. ૧૭૬૫ માં નોંધાયેલા અહેવાલમાં આ અદાલત દ્વારા સંખ્યાબંધ નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હતા.અરજદાર વતી આ કેસ છે કે આ અદાલતની ખંડપીઠે પ્રતિવાદી-અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન સહિત સ્થાનિક અધિકારીઓને જાહેર રસ્તાઓનું નિર્માણ અને જાળવણી સારી સ્થિતિમાં થાય તે માટે પગલાં લેવાનો નિર્દેશ આપતા સંખ્યાબંધ નિર્દેશો જારી કર્યા હતા જેથી ટ્રાફિકનો સરળ પ્રવાહ સરળ બને.અરજદાર વતી એવો કેસ છે કે ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં ડિવિઝન બેન્ચે અવલોકન કર્યું હતું કે બોમ્બે પ્રોવિન્સિયલ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એક્ટ, ૧૯૪૯ તેમજ ગુજરાત પંચાયત એક્ટ, ૧૯૯૩

જેવા વિવિધ કાયદાઓમાં પુષ્કળ જોગવાઈઓ હોવા છતાં, જોગવાઈઓના અમલીકરણના પ્રભારી સત્તાવાળાઓએ તેમની ફરજો યોગ્ય રીતે નિભાવી નથી કે આવી જોગવાઈઓના અમલીકરણ માટે કોઈ તકેદારી દર્શાવવામાં આવી નથી, પરિણામે ઉપરોક્ત જોગવાઈઓ કાયદાકીય પુસ્તકમાં રહે છે અને તેનો યોગ્ય રીતે અમલ કરવામાં આવે છે.ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં વધુમાં એવું અવલોકન કરવામાં આવ્યું છે કે રાજ્ય સરકાર તેમજ સ્થાનિક નાગરિક સંસ્થાઓની ફરજ છે કે તેઓ રખડતા પશુઓની સમસ્યાને કાબૂમાં રાખે અને જાહેર રસ્તાઓ પર અનધિકૃત અતિક્રમણ દૂર કરે અને જાહેર રસ્તાઓનું નિર્માણ અને જાળવણી સારી સ્થિતિમાં થાય જેથી ટ્રાફિકનો સુગમ પ્રવાહ થઈ શકે.ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં વધુમાં અવલોકન કરવામાં આવ્યું છે કે આ સત્તામંડળો પણ સત્તાઓથી સજ્જ છે અને આ ઉદ્દેશોને પૂર્ણ કરવા માટે પૂરતી મશીનરી પૂરી પાડવામાં આવી છે.ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં, વધુમાં અવલોકન કરવામાં આવ્યું છે કે જ્યારે આ સ્થિતિ હોય, ત્યારે તે માત્ર નૈતિક જ નહીં પરંતુ વૈધાનિક જવાબદારી છે જે આ સત્તાવાળાઓ દ્વારા વિશ્વાસુપણે અને સંપૂર્ણ નિષ્ઠા સાથે નિભાવવી જરૂરી છે.વધુમાં એવું અવલોકન કરવામાં આવ્યું છે કે આ સત્તાવાળાઓ દ્વારા કોઈપણ કઠોર અથવા ઉદાસીન વલણને અદાલત દ્વારા ખૂબ જ ગંભીરતાથી જોવું જોઈએ.ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં વધુમાં અવલોકન કરવામાં આવ્યું છે કે ભારતના બંધારણની કલમ ૨૧ હેઠળ "જીવનના અધિકાર" પરનો કાયદો ખૂબ જ સારી રીતે વ્યાખ્યાયિત છે, અને તેથી, છૂટાછવાયા પશુઓની સમસ્યા, ટ્રાફિકની ભીડ વગેરેથી મુક્ત જીવનનો

આનંદ માણવો એ જનતાનો મૂળભૂત અધિકાર છે. અરજદાર વતી આ કેસ છે કે આ નિર્દેશો જારી કરતી વખતે, આ અદાલતની ખંડપીઠે કેબલ, પાઈપલાઈન વગેરે નાખવા માટે રસ્તાઓ ખોદવાની અને વિવિધ એજન્સીઓ વચ્ચે અસરકારક સંકલનની જરૂરિયાતની નોંધ લીધી હતી. અરજદાર વતી એવો કેસ છે કે ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં, વર્ષ ૨૦૦૬ સુધી, આ અદાલતની ખંડપીઠે સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ જેમ કે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનો, નગરપાલિકાઓ, પંચાયતો, વિકાસ સત્તામંડળોને તેમની મર્યાદામાં રહેલા રસ્તાઓની સ્થિતિનું નિયમિત નિરીક્ષણ કરવા અને ચોમાસું પહેલાં રસ્તાઓની સ્થિતિનું નિરીક્ષણ કરવા અને ચોમાસા પછી તેની જાળવણી કરવાનો નિર્દેશ આપ્યો હતો. અરજદાર વતી એવો કેસ છે કે ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં, ડિવિઝન બેન્ચે એ પણ નિર્દેશ આપ્યો હતો કે રસ્તાઓનું સમયાંતરે નિરીક્ષણ કરવું જરૂરી છે જેથી જો કોઈ સમારકામ અથવા કોઈ પુનઃસ્થાપન કાર્યની જરૂર હોય, તો તે જ તે મુજબ કરી શકાય જેથી મોટા પ્રમાણમાં લોકોને કોઈ મુશ્કેલીનો સામનો ન કરવો પડે. ડિવિઝન બેન્ચે અવલોકન કર્યું હતું કે સંબંધિત સત્તાવાળાઓ આ પાસાની નિયમિત દેખરેખ રાખશે. અરજદાર વતી કેસ છે કે ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં, ડિવિઝન બેન્ચે વધુમાં અવલોકન કર્યું હતું કે તે સુનિશ્ચિત કરવાની સંબંધિત અધિકારીઓની ફરજ છે કે કામ એવા ઠેકેદારોને ફાળવવામાં આવે કે જેઓ વિલંબ કર્યા વિના અને તે જ સમયે, ગુણવત્તા સાથે સમાધાન કર્યા વિના આવા કામ કરવા માટે સક્ષમ હોય. અરજદાર વતી એવો કેસ છે કે આવું નિરીક્ષણ કરીને, ડિવિઝન બેન્ચે

વધુમાં નિર્દેશ આપ્યો હતો કે સંબંધિત સત્તાવાળાઓ નિયમિતપણે રસ્તાઓની સ્થિતિ પર નજર રાખશે અને જો ભારે વરસાદને કારણે અથવા અન્ય કોઈ કારણોસર રસ્તાઓ ક્ષતિગ્રસ્ત થયા હોવાનું જણાય તો સત્તાવાળાઓ તેની ખાતરી કરશે કે કોઈ પણ અનુચિત વિલંબ વિના, તેનું સમારકામ કરવામાં આવે અથવા તેને ફરીથી બનાવવામાં આવે.અરજદાર વતી એવો કેસ છે કે ડિવિઝન બેન્ચે રસ્તાઓ પર રખડતા ઢોર/પ્રાણીઓની સમસ્યાના સંદર્ભમાં નિર્દેશો પણ જારી કર્યા હતા અને આ અદાલતે સંબંધિત અધિકારીઓને આ સંબંધમાં યોગ્ય કાયદા લાગુ કરવા નિર્દેશ આપ્યો હતો.ડિવિઝન બેન્ચે વધુમાં નિર્દેશ આપ્યો હતો કે ચોમાસાના સમયગાળા દરમિયાન સમસ્યાને વધુ અસરકારક રીતે અટકાવવા માટે સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા યોગ્ય નિવારક તેમજ ઉપચારાત્મક પગલાં લેવામાં આવશે.ડિવિઝન બેન્ચે વધુમાં નિર્દેશ આપ્યો હતો કે સત્તાવાળાઓ એવા માલિકો/વ્યક્તિઓ સામે યોગ્ય કાર્યવાહી કરશે કે જેઓ તેમના પશુઓને રસ્તા પર ભટકવા માટે છોડી રહ્યા છે જેથી આવી વ્યક્તિઓ ફરીથી આવું કરવા લલચાવી ન શકે.

જ અરજદાર વતી એવો કેસ છે કે *શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)* ના કેસમાં અહેવાલિત ચુકાદામાં સમાવિષ્ટ આ અદાલતની ડિવિઝન બેન્ચ દ્વારા જારી કરાયેલા ચોક્કસ નિર્દેશો હોવા છતાં, અને સંબંધિત કાયદાઓમાં, ખાસ

કરીને, બી. પી. એમ. સી. અધિનિયમમાં પૂરતી જોગવાઈઓ હોવા છતાં, બાબતોમાં સુધારો કરવામાં આવ્યો નથી.અરજદાર વતી કેસ છે કે તે ખૂબ જ દુર્ભાગ્યપૂર્ણ છે કે આ અદાલત દ્વારા પસાર કરાયેલા વિવિધ આદેશો અને નિર્દેશો અને આદેશોનું પાલન કરવા માટે આ અદાલતને વારંવાર ખાતરી આપવામાં આવી હોવા છતાં, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા છૂટાછવાયા પશુઓને દૂર કરવા અને/અથવા રસ્તાઓ પર મુક્તપણે ફરતા રખડતા પશુઓને જમ કરવા માટે કોઈ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવતા નથી અને/અથવા અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી.અરજદાર વતી કેસ છે કે રસ્તાઓની જાળવણી અને તેને સારી સ્થિતિમાં જાળવવા માટે ચોક્કસ નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હોવા છતાં અને રસ્તાઓના સમારકામ/પુનરુત્થાન માટે દર વર્ષે મોટી રકમ ખર્ચવામાં આવે છે, તેમ છતાં પરિસ્થિતિઓમાં સુધારો થયો નથી અને લગભગ દર વર્ષે, ચોમાસા પછી, રસ્તાઓની સ્થિતિ એવી છે કે નાગરિકોને મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવો પડે છે.

૫ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી અમિત એમ. પંચાલે ભારપૂર્વક રજૂઆત કરી છે કે, આ અદાલત દ્વારા વારંવાર બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન કરવા માટે સત્તાવાળાઓ તરફથી કોઈ ઈચ્છા નથી અને અંતિમ ભોગ બનેલા શહેરના નાગરિકો છે, જેઓ હકીકતમાં કર ચૂકવે છે અને બદલામાં તેમને યોગ્ય સુવિધાઓ મળતી નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે

કોર્પોરેશનના અધિકારીઓ/અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ યોગ્ય દેખરેખ અને/અથવા દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે ઉપયોગમાં લેવાતી સામગ્રીની નબળી ગુણવત્તાને કારણે અને તેના કારણે રસ્તાઓની નબળી ગુણવત્તાને કારણે, વારંવાર, કોર્પોરેશનને સમારકામ/પુનઃસ્થાપન માટે મોટી રકમ ખર્ચવી પડે છે, જેના માટે અંતિમ બોજ સરકારી તિજોરી પર પડશે.અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી અમિત પંચાલે વધુમાં રજૂઆત કરી છે કે કેબલ, પાઈપલાઈન વગેરે નાખવાના હેતુથી રસ્તાઓ ખોદતી વિવિધ એજન્સીઓ એટલે કે વીજળી કંપની, ટેલિફોન અને બ્રોડબેન્ડ કંપનીઓ અને અન્ય એજન્સીઓ વચ્ચે કોઈ સંકલન નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે જાહેર હેતુ માટે રસ્તાઓ ખોદવા માટે આવી એજન્સીઓને મંજૂરી આપવામાં આવે તે પછી સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ યોગ્ય દેખરેખ અને/અથવા દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી અને તે જોવા માટે કોઈ યોગ્ય અને અસરકારક દેખરેખ અને દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી કે રસ્તાઓ તેમની મૂળ સ્થિતિમાં પુનઃસ્થાપિત થાય છે જેમ કે તેઓ સંબંધિત એજન્સીઓ દ્વારા ખોદકામ કરતા પહેલા હતા.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે **શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)** ના કેસમાં ઉપરોક્ત અદાલત દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન કરવામાં આવ્યું નથી અને/અથવા અમલ કરવામાં આવ્યો નથી જે તિરસ્કાર સમાન છે.શ્રી પંચાલ દ્વારા વધુમાં રજૂઆત કરવામાં આવી છે કે

રસ્તાઓ/જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓને સારી અને વાહન ચલાવવા યોગ્ય સ્થિતિમાં જાળવવા માટે કોર્પોરેશન/સ્થાનિક સંસ્થા પર વૈધાનિક ફરજ મૂકવામાં આવી છે તે હકીકત ઉપરાંત, કોર્પોરેશન આ અદાલત દ્વારા સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન કરવા માટે બંધાયેલ છે, ખાસ કરીને, **શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્ય વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્ય (ઉપરોક્ત)** ના કિસ્સામાં જારી કરવામાં આવેલા નિર્દેશોનું.

પ.૧ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી પંચાલે વર્તમાન કાર્યવાહીમાં પસાર કરાયેલા વિવિધ આદેશો અને સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનો પણ ઉલ્લેખ કર્યો છે.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે વર્તમાન કાર્યવાહીમાં આ અદાલત દ્વારા સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવેલા આદેશો/નિર્દેશોનું પાલન કરવા માટે કોર્પોરેશન અને તેના અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ નક્કર પગલાં લેવામાં આવતા નથી અને એવું લાગે છે કે અધિકારીઓ એવી ધારણા હેઠળ છે કે જે ક્ષણે આ બાબત સ્થગિત કરવામાં આવે છે, ત્યાં સુધી તેઓ આગામી તારીખે ફરીથી સૂચિત ન થાય ત્યાં સુધી કંઈપણ કરવાની જરૂર નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે હાલની કાર્યવાહી વારંવાર સ્થગિત કરવામાં આવે છે અને આ અદાલત દ્વારા વિવિધ નિર્દેશો/આદેશો જારી કરવામાં આવે છે, તેમ છતાં આજ સુધી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવતા નથી.એવી રજૂઆત

કરવામાં આવે છે કે આ બીજું કંઈ નહીં પણ આ અદાલત દ્વારા પસાર કરાયેલા આદેશોની સ્પષ્ટ અવજ્ઞા છે.

૫.૨ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી પંચાલે, આ અદાલત દ્વારા પસાર કરાયેલા વિવિધ આદેશો અને સમયાંતરે વર્તમાન કાર્યવાહીમાં બહાર પાડવામાં આવેલા વિવિધ નિર્દેશોનો ઉલ્લેખ કર્યા પછી, ખાસ કરીને, ૧૦/૦૮/૨૦૧૭ ના આદેશમાં બહાર પાડવામાં આવેલા, રજૂઆત કરી છે કે ઉપરોક્ત વચગાળાના નિર્દેશોનું પાલન કરવામાં આવ્યું નથી.શ્રી પંચાલે નીચેની બાબતોનું પાલન ન કરવા તરફ ધ્યાન દોર્યું છે, જે અન્યથા કોર્પોરેશનને ૧૦/૦૮/૨૦૧૭ ના આદેશમાં બહાર પાડવામાં આવેલા વચગાળાના નિર્દેશો અને ત્યારબાદ બહાર પાડવામાં આવેલા વધુ નિર્દેશોનું પાલન કરવું જરૂરી હતું:

“ માપન પુસ્તકો-ઉત્પાદિત નથી.

કોઈ "તપાસ" થઈ નથી-માત્ર સંબંધિત અધિકારીઓને નોટિસો જારી કરવામાં આવી છે-આ માનનીય અદાલત દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન ન થયું હોવાનું સ્વીકારવા છતાં કોઈ નક્કર કાર્યવાહી કરવામાં આવી નથી કે કોઈ આરોપપત્ર જારી કરવામાં આવ્યું નથી અને/અથવા શિસ્તભંગની કાર્યવાહી કરવામાં આવી નથી.

રસ્તાઓની ખરાબ સ્થિતિ નિર્વિવાદ છે અને કામમાં સુસ્તી સ્વીકારવામાં આવે છે.ગુજરાત પ્રોવિન્સિયલ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન

એક્ટ, ૧૯૪૯ હેઠળ વસૂલવામાં આવેલા મ્યુનિસિપલ પ્રોપર્ટી ટેક્સની ચુકવણી પછી પણ નાગરિકોને મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવો પડી રહ્યો છે.

ખરાબ રસ્તાઓ, સ્પીડ બ્રેકરના ખામીયુક્ત બાંધકામ, ફરજ પરના ટ્રાફિક પોલીસ અધિકારી સહિત પીડિતોને ઈજા અને મૃત્યુ માટે કોઈ વળતર આપવામાં આવતું નથી.

ભારતના બંધારણની કલમ ૧૪ અને ૨૧નું ઉલ્લંઘન.

કોર્પોરેશન દ્વારા દાખલ કરવામાં આવેલા સોગંદનામામાં આપવામાં આવેલા તથ્યો અને આંકડાઓ અને નિવેદનો ખોટા છે અને અન્યથા કરવામાં આવેલ સમારકામ ખામીયુક્ત, નબળું અને અપૂર્ણ પણ છે.

ઈન્સ્પેક્ટર પદથી લઈને ઝોન અને/અથવા વિભાગ અને/અથવા પ્રોજેક્ટના પ્રભારી ડેપ્યુટી મ્યુનિસિપલ કમિશનર, અથવા વહીવટીતંત્રના વડા એવા મ્યુનિસિપલ કમિશનર અને વર્ષ ૨૦૦૪થી આ માનનીય અદાલત દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન ન કરવા માટે કોઈ અધિકારીની કોઈ જવાબદારી નથી-શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો ૨૦૦૬ (૨) જીએલઆર ૧૭૬૫ના ચુકાદાનો સંદર્ભ લો.

કોઈ જવાબદારી નથી.

ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓના સમારકામ (જો કોઈ હોય તો) માટે હજુ સુધી કોઈ અહેવાલ દાખલ કરવામાં આવ્યો નથી.

વર્ષ ૨૦૦૬માં બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું ન તો પાલન કરવામાં આવ્યું અને ન તો કોઈ પગલાં લેવામાં આવ્યા.

કેટલાક વિસ્તારોમાં કોર્પોરેશન દ્વારા સાવકી માતા જેવી વર્તણૂક આપવામાં આવી છે.

કોર્પોરેશને તેમના દ્વારા દાખલ કરાયેલ આઈ. એ. માં નિખાલસપણે સ્વીકાર્યું છે કે, કોઈ કામ કરવામાં આવ્યું નથી, ન તો કોર્ટ દ્વારા જારી કરાયેલા કોઈ નિર્દેશોનું પાલન કરવામાં આવે છે.

તકેદારી અહેવાલો પર કોઈ કાર્યવાહી કરવામાં આવી નથી.

"અવ્યવસ્થિત રીતે પસંદ કરાયેલા ૯૦ રસ્તાઓ" ના એફએસએલ અહેવાલો મેળવવામાં આવ્યા છે-છતાં કોઈ કાર્યવાહી કરવામાં આવી નથી.

ખરાબ કામ માટે કોઈ દંડ નથી.

કરેલા કામ પર કોઈ દેખરેખ નથી.

કોઈ ગુણવત્તા નિયંત્રણ નથી. કોઈ ચેક અને બેલેન્સ નથી.

સમારકામ કાર્ય પૂર્ણ કરવા અથવા નિર્ધારિત પગલાંઓનું પાલન કરવા માટે કોઈ બાંહેધરી રજૂ કરવામાં આવી નથી.

ભૂલ કરનારા અધિકારીઓ સામે કોઈ કાર્યવાહી/દંડ/સજા કરવાનો ઈશાદો અથવા નિયત નથી.

કોન્ટ્રાક્ટરોને તેમના પૈસા ચૂકવવામાં આવ્યા છે.

ખરાબ કન્ડિશન રોડ માટે ઠેકેદારની કોઈ જવાબદારી અથવા જવાબદારી નથી.

સંપૂર્ણ અનાદર અને જાહેર નાણાંનો સંપૂર્ણ બગાડ.”

૫.૩ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી અમિત એમ. પંચાલે વધુમાં રજૂઆત કરી છે કે જો કાયદાનો અમલ કરવામાં નહીં આવે અને કાયદાનો અમલ કરવા અને અમલ કરવાના અદાલતોના આદેશોની અવગણના કરવામાં આવે તો પરિણામ માત્ર સંપૂર્ણ અરાજકતા જ હોઈ શકે છે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે તેથી, આ સ્થિતિ માટે જવાબદાર અધિકારીઓને ઓળખવા અને તેમની સામે યોગ્ય કાર્યવાહી કરવી પણ જરૂરી છે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે ગુણવત્તાયુક્ત રસ્તાઓનું નિર્માણ ન કરીને જાહેર નાણાંનો આ પ્રકારનો ખુલ્લેઆમ દુરુપયોગ સંબંધિત અધિકારીઓની મિલીભગત વિના ન થઈ શકે. તે ભ્રષ્ટાચારનો સ્ત્રોત પણ છે અને તેથી, ભ્રષ્ટાચાર, ભત્રીજાવાદ અને નાગરિકોના અધિકારો પ્રત્યેની સંપૂર્ણ ઉદાસીનતાને રોકવા માટે કાર્યવાહી જરૂરી છે. આવું જ ભૂલ કરનારા અધિકારીઓની જવાબદારી પણ હશે, કારણ કે પ્રથમ દૃષ્ટિએ, અધિકારીઓની સક્રિય સંડોવણી વિના આટલા મોટા પાયે દુરુપયોગ અને કાયદાનું ઉલ્લંઘન ન થઈ શકે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે આવા દુરુપયોગને રોકવા માટે તેમણે કયા પગલાં લીધાં છે તે બતાવવાનું કામ અધિકારીઓનું રહેશે.

૫.૪ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી અમિત એમ. પંચાલે ધ્યાન દોર્યું છે કે કોર્પોરેશનમાં મ્યુનિસિપલ કમિશનર તમામ વિભાગો અને કોર્પોરેશનના વડા પણ હોય છે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે ડેપ્યુટી કમિશનર, સિટી એન્જિનિયર્સ, ડેપ્યુટી સિટી એન્જિનિયર્સ, આસિસ્ટન્ટ એન્જિનિયર્સ છે, જેમના પર રસ્તાઓ સારી અને વાહન ચલાવવા યોગ્ય સ્થિતિમાં રાખવાની ફરજ છે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે કોર્પોરેશનના મેન્યુઅલ-૨, રેગ્યુલેશન અને ડેલિગેશન ઓફ પાવર્સ હેઠળ, સંબંધિત અધિકારીઓ, એટલે કે સિટી એન્જિનિયર્સ, ડેપ્યુટી સિટી એન્જિનિયર્સ, આસિસ્ટન્ટ એન્જિનિયર્સને કરવાની સત્તાઓ અને ફરજો સોંપવામાં આવે છે, જે તે બધા કરવામાં નિષ્ફળ ગયા છે અને તેથી, પરિણામી અસર એ છે કે રસ્તાઓના સમારકામ/પુનરુત્થાન/નિર્માણ માટે ખર્ચવામાં આવતા નાણાંનો બગાડ થાય છે અને લગભગ દરેક ચોમાસા પછી, રસ્તાઓની સ્થિતિ એવી હોય છે કે નાગરિકો માટે વાહનો ચલાવવાનું ખૂબ જ મુશ્કેલ હોય છે અને આખરે તેમના જીવન માટે જોખમ રહે છે.

૫.૫ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી અમિત એમ. પંચાલે ભારપૂર્વક રજૂઆત કરી છે કે નાગરિકો દ્વારા સામનો કરવામાં આવતી અન્ય એક ગંભીર સમસ્યા રસ્તાઓ પર રખડતા ઢોરની છે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે

જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓ મોટા પ્રમાણમાં નાગરિકો/જાહેર જનતા માટે છે, છૂટાછવાયા પશુઓ માટે નહીં.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે ગમે તે કારણોસર કોર્પોરેશન જાહેર રસ્તાઓ પર રખડતા પશુઓના જોખમને રોકવા માટે અસરકારક પગલાં લેવામાં નિષ્ફળ રહ્યું છે, જેના કારણે નાગરિકોને ગંભીર મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવો પડી રહ્યો છે અને ઘણી વખત તેમના જીવને પણ જોખમ રહે છે કારણ કે આવા જોખમને કારણે અકસ્માત થવાની તમામ શક્યતાઓ છે.જાહેર માર્ગો પર રખડતા પશુઓની સમસ્યાનો સામનો કરવા માટે જે પગલાં લેવામાં આવી રહ્યા છે તે અસરકારક નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે સોગંદનામા પર જે પણ સૂચવવામાં આવે છે અને સત્તાવાળાઓ વતી જે પણ રજૂ કરવામાં આવે છે તે વાસ્તવમાં અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યું નથી.તે રજૂ કરવામાં આવે છે કે તે કાં તો કાગળ પર અને/અથવા મૌખિક રીતે કોઈપણ અસરકારક કાર્યવાહી વિના રજૂ કરવામાં આવે છે.

પ.૬ અરજદાર વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલ શ્રી અમિત એમ. પંચાલ દ્વારા વધુમાં રજૂઆત કરવામાં આવી છે કે નગર આયોજન યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ ન આપવાને કારણે, ખાસ કરીને, જે વિસ્તારો પછીથી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની સ્થાનિક હદમાં સામેલ કરવામાં આવ્યા છે, ત્યાં રસ્તાઓનું નિર્માણ કરવામાં આવતું નથી અને કર વસૂલવામાં આવે તો પણ ગટર, વીજળી, જાહેર રસ્તાઓ વગેરે જેવી મૂળભૂત સુવિધાઓ પણ પૂરી પાડવામાં આવતી નથી.

૫.૭ એક અન્ય ફરિયાદ જે ઉઠાવવામાં આવી છે તે જાહેર રસ્તાઓ પર પાર્કિંગની છે.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે જાહેર રસ્તાઓ/સર્વિસ રસ્તાઓ પર પાર્કિંગની સમસ્યાને ઉકેલવા માટે કોઈ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવતા નથી.શ્રી પંચાલ દ્વારા રજૂઆત કરવામાં આવી છે કે વર્ચ્યુઅલ રીતે, તમામ કોસ-રોડ્સ અને સર્વિસ રોડ્સ અને ઘણી વખત, મુખ્ય જાહેર રસ્તાઓ પણ નિયમિત પાર્કિંગ સ્થળ તરીકે રૂપાંતરિત થાય છે અને/અથવા ઉપયોગમાં લેવાય છે જેના કારણે ટ્રાફિકમાં અવરોધ આવે છે જેના પરિણામે સમયનો બગાડ થાય છે.તે રજૂ કરવામાં આવે છે કે શહેરમાં, ખરીદી કેન્દ્રો, રેસ્ટોરાં, ક્લબ, હોસ્પિટલો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, વ્યાપારી/ઓફિસ સંકુલ, મોલ, ધાર્મિક સ્થળો, ઉદ્યાનો, થિયેટરો, પાર્ટી-પ્લોટ્સ વગેરેની નજીકના અથવા તેની આસપાસના સર્વિસ રસ્તાઓ/રસ્તાઓને આવા સ્થળોની મુલાકાત લેનારા તમામ લોકો માટે પાર્કિંગ સ્થળ/પ્લોટમાં રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે અને તેને રોકવા માટે કોઈ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવતા નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓ/સર્વિસ રસ્તાઓ સરળ ટ્રાફિક માટે છે અને આવા ખરીદી કેન્દ્રો, રેસ્ટોરાં, ક્લબ, હોસ્પિટલો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, વ્યાપારી/ઓફિસ સંકુલ, મોલ, ધાર્મિક સ્થળો, ઉદ્યાનો, થિયેટરો, પાર્ટી-પ્લોટ્સ વગેરે દ્વારા પાર્કિંગ હેતુ માટે તેનો ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી આપી શકાતી નથી.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે, ઇચ્છાશક્તિનો સંપૂર્ણ અભાવ છે

અને/અથવા કોઈ યોગ્ય અભ્યાસ નથી અને ટ્રાફિક નિયમોનું કોઈ અમલીકરણ નથી.એવું રજૂ કરવામાં આવે છે કે જ્યારે વાહનો "નો પાર્કિંગ" સાઈનબોર્ડની નીચે પાર્ક કરવામાં આવે ત્યારે ટ્રાફિક પોલીસ પણ કોઈ કાર્યવાહી કરતી નથી.એવું રજૂ કરવામાં આવે છે કે શહેરના તમામ ક્રોસ-રોડને "પિક-અપ સ્ટેન્ડ" માં રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે જે આખરે ટ્રાફિકના સરળ પ્રવાહને અસર કરે છે અને નાગરિકોના મૂલ્યવાન સમયનો બગાડ કરે છે.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે જો અસ્તિત્વમાં રહેલા સત્તાવાળાઓ તેમની વૈધાનિક ફરજો નિભાવવામાં નિષ્ફળ જાય તો ઉપરોક્ત માટે યોગ્ય એજન્સીની રચના કરવાની જરૂર છે.

પ.૮ ઉપરોક્ત રજૂઆતો કરીને અને માનનીય સર્વોચ્ચ અદાલત તેમજ આ અદાલત અને અન્ય ઉચ્ચ અદાલતોના વિવિધ નિર્ણયો પર આધાર રાખીને, એ અવલોકન સાથે નિર્દેશો/વધુ નિર્દેશો જારી કરવા વિનંતી કરવામાં આવે છે કે જો આવા નિર્દેશોનો અમલ કરવામાં ન આવે અને/અથવા તેની સાચી ભાવનાથી તેનું પાલન કરવામાં ન આવે, તો કમિશનર અને કોર્પોરેશનના તમામ અધિકારીઓ અને રાજ્ય સરકાર અદાલતની અવમાનના અધિનિયમ, ૧૯૭૧ ની જોગવાઈઓ હેઠળ પાલન ન કરવા/આજ્ઞાભંગ માટે કડક કાર્યવાહી માટે જવાબદાર અને/અથવા જવાબદાર ગણાશે.

૬ શ્રી કમલ બી. ત્રિવેદી, વિદ્વાન વરિષ્ઠ વકીલ, પ્રતિવાદી-અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના વિદ્વાન વકીલ શ્રી સત્યમ વાચ છાયા સાથે હાજર થયા છે અને શ્રીમતી મનીષા લવકુમાર, વિદ્વાન સરકારી વકીલ, પ્રતિવાદી-રાજ્ય અને ગૃહ વિભાગ તેમજ ટ્રાફિક વિભાગ વતી હાજર થયા છે.

૭ રસ્તાઓ, રખડતા ઢોર, વગેરેની જાળવણીના હેતુ માટે લેવામાં આવેલા અને/અથવા લેવા માટેના પગલાં તરફ ધ્યાન દોરતા કોર્પોરેશન વતી સંખ્યાબંધ સોગંદનામાઓ-જવાબમાં અને વધુ સોગંદનામાઓ-જવાબમાં દાખલ કરવામાં આવ્યા છે.

૭.૧ શરૂઆતમાં, એ નોંધવું જરૂરી છે કે આ અદાલત દ્વારા તારીખ ૧૦/૦૮/૨૦૧૭ ના આદેશ દ્વારા વિવિધ વચગાળાના નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હતા અને તેના જવાબમાં, પ્રથમ સોગંદનામું-ઈન-રિપ્લાય અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન વતી તારીખ ૧૧/૦૮/૨૦૧૭ દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેને અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના ડેપ્યુટી મ્યુનિસિપલ કમિશનર શ્રી એમ. એન. ગઢવી દ્વારા સમર્થન આપવામાં આવ્યું છે.ઉપરોક્ત સોગંદનામા-ઈન-રિપ્લાયમાં, એવું જણાવવામાં આવ્યું છે કે કામની માત્રા અને હકીકતની સ્થિતિ તેમજ વિશિષ્ટ તથ્યો અને સંજોગોને ધ્યાનમાં રાખીને, કામનો વાસ્તવિક અમલ પ્રક્રિયા હેઠળ છે, જો કે, એક વૈધાનિક સત્તા તરીકે, કોર્પોરેશન તમામ

જરૂરી પગલાં લેવા માટે કોઈ કસર છોડશે નહીં જેથી ચોમાસા ૨૦૧૭ દરમિયાન ભારે વરસાદને ધ્યાનમાં રાખીને અસરગ્રસ્ત રસ્તાઓને ફરીથી બનાવવાના અંતિમ લક્ષ્ય સુધી પહોંચી શકાય અને યોગ્ય તકેદારી તપાસ હાથ ધરવા માટે આગળનાં પગલાં લેવામાં આવે, જે યોગ્ય વિચાર-વિમર્શ સાથે પ્રક્રિયા હેઠળ છે.ઉપરોક્ત જવાબમાં, એ તરફ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનનો કુલ વિસ્તાર આશરે ૪૬૬ ચોરસ કિમી છે, જેમાંથી ન્યૂ વેસ્ટ ઝોનનો વિસ્તાર ૧૭૮.૭૬ ચોરસ કિમી છે, જે વડોદરા મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના કુલ વિસ્તાર કરતાં પણ વધુ છે.એવું કહેવામાં આવે છે કે તેથી, વિસ્તાર અને જથ્થો ખૂબ મોટો છે અને તેથી ખાસ કરીને ચોમાસાને ધ્યાનમાં રાખીને રસ્તાઓને ફરીથી બનાવવાની કામગીરીને અમલમાં મૂકવા માટે સમયનો વપરાશ થઈ રહ્યો છે.એવું ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું હતું કે કોર્પોરેશને પ્રાથમિકતામાં અમુક રસ્તાઓની ઓળખ કરી છે, જેના માટે શહેરના મહત્વપૂર્ણ સ્થળો સાથે તેના જોડાણના મહત્વને ધ્યાનમાં રાખીને પ્રારંભિક પુનર્વિકાસ શરૂ કરવામાં આવ્યો હતો.એવું ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું હતું કે રિસર્ફેસિંગ, માઈક્રો-રિસર્ફેસિંગ, જેટ પેવિંગ, ભાતની પુનઃસ્થાપના (જાતે પુનઃસ્થાપના), કોલ્ડ-મિક્સ દ્વારા પુનઃસ્થાપનની કામગીરી ચાલી રહી છે.ઉપરોક્ત સોગંદનામા સાથે, કોર્પોરેશને જાહેર રસ્તાઓના નિર્માણ અને જાળવણીના હેતુ માટે છેલ્લા બે વર્ષથી કરવામાં આવેલી અંદાજપત્રીય જોગવાઈ સંબંધિત માહિતી; છેલ્લા બે વર્ષથી જાહેર રસ્તાઓના નિર્માણ અને જાળવણી માટે ઠેકેદારો અને/અથવા અન્ય લોકોને

ખર્ચવામાં આવેલી/કરવામાં આવેલી વાસ્તવિક રકમ, જે નિયમો અને શરતો પર કરાર આપવામાં આવ્યા હતા; સંબંધિત ઠેકેદારોને કરવામાં આવેલી વાસ્તવિક ચુકવણી અને સંબંધિત ઠેકેદારોને હજુ પણ બાકી અને ચૂકવવાપાત્ર રકમ; ચૂકવણી દર્શાવવા અને બતાવવા માટે સંબંધિત સત્તાવાળાઓ દ્વારા જાળવવામાં આવેલી માપન પુસ્તકો રેકૉર્ડ પર મૂક્યા છે.

ઉપરોક્ત સોગંદનામામાં વધુમાં ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું હતું કે રસ્તાઓની નબળી સ્થિતિ, ખાસ કરીને નબળી ગુણવત્તાવાળા રસ્તાઓના નિર્માણના સંદર્ભમાં તકેદારી તપાસ ચાલી રહી છે.ઉપરોક્ત સોગંદનામા-ઇન-રિપ્લાયમાં વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે ૧૦/૦૮/૨૦૧૭ તારીખના આદેશ પહેલા જ, ૨૭/૦૭/૨૦૧૭ પર, મ્યુનિસિપલ કમિશનર, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને ડેપ્યુટી મ્યુનિસિપલ કમિશનર (વિજિલન્સ) ને એક ગુપ્ત સંદેશાવ્યવહાર જારી કર્યો હતો, જેમાં વિજિલન્સ વિભાગને વર્ક-શિપની નબળી ગુણવત્તા, ડિફેલ્ટ્સ, રસ્તાની નબળી ગુણવત્તા વગેરે તરફ દોરી ગયેલા તથ્યાત્મક કારણો શોધવા માટે વિગતવાર તપાસ શરૂ કરવા નિર્દેશ આપવામાં આવ્યો હતો.એવું કહેવામાં આવ્યું છે કે તકેદારી પંચ અસરગ્રસ્ત રસ્તાઓની તપાસ કરશે અને તેનો અંતિમ અહેવાલ કમિશનરને સુપરત કરશે.

૭.૨ કોર્પોરેશન વતી તારીખ ૨૫/૦૯/૨૦૧૭ પર વધુ સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં રસ્તાઓના સમારકામ/પુનઃસર્જન અને રસ્તાઓની ગુણવત્તા સુધારવા માટે લેવામાં આવેલા વધુ પગલાં તરફ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે. આ સોગંદનામાના જવાબમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે નવા ટેન્ડરમાં હાલની શરતોમાં ફેરફાર કરીને કેટલીક કડક શરતો રજૂ કરવામાં આવી છે. એ તરફ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે હવે ટેન્ડર દસ્તાવેજોમાં સમાવિષ્ટ કરવામાં આવેલી ઉપરોક્ત નવી શરતો ચોક્કસપણે કામની ગુણવત્તા અને કરારબદ્ધ અન્ય લોકોની કામગીરીની ખાતરી કરશે

૭.૩ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી વધુ સોગંદનામું-ઇન-રિપ્લાય તારીખ ૦૪/૧૦/૨૦૧૭ પર આપવામાં આવ્યું છે, જેમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે એક્સએસએલ અને ગુજરાત ઇજનેરી સંશોધન સંસ્થા પાસેથી લેવામાં આવેલા રસ્તાઓના નમૂનાઓના પરિણામની રાહ જોવાઈ રહી છે, અહેવાલો મળતાની સાથે જ તકેદારી વિભાગ દ્વારા પગલાં લેવામાં આવશે.

૭.૪ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી તારીખ ૨૯/૧૧/૨૦૧૭ પર વધુ સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે કોર્પોરેશને પહેલેથી જ તારીખ ૧૫/૧૦/૨૦૧૭ પર ટેન્ડર તપાસ શરૂ કરી છે, જેમાં અમદાવાદ શહેરના ૨૬૦૦ કિલોમીટરના સમગ્ર રોડ નેટવર્કની ઇન્વેન્ટરી અને સર્વેક્ષણ માટે

કન્સલ્ટન્સી સેવા પૂરી પાડવા માટે એક્સપ્રેશન ઓફ ઇન્ટરેસ્ટ આમંત્રિત કરવામાં આવ્યું છે, જેથી બાકીના ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓ, જો કોઈ હોય તો, તેને પહોંચી વળવા માટે, જેથી પુનઃરચના કાર્ય હાથ ધરવામાં આવે.ઉપરોક્ત સોગંદનામામાં વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે તકેદારી તપાસ પ્રક્રિયા હેઠળ છે અને તેના પ્રારંભિક તપાસ અહેવાલો આ અદાલત સમક્ષ સીલબંધ કવરમાં મૂકવામાં આવશે.ઉપરોક્ત જવાબમાં વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે આ અદાલતે ૦૮/૧૧/૨૦૧૭ ના આદેશમાં જારી કરેલા નિર્દેશો અનુસાર, અમદાવાદ શહેરમાં રસ્તાઓના સંદર્ભમાં સેન્ટ્રલાઈઝ્ડ રિફ્રેસલ સેલની રચના કરવામાં આવી છે.

૭.૫ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી વધુ સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે વિસ્તાર મુજબ વિગતવાર સર્વેક્ષણ હાથ ધરવામાં આવ્યું છે અને તુલનાત્મક ચાર્ટ તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે, જેમાં રસ્તાઓને ત્રણ શ્રેણીઓમાં વહેંચવામાં આવ્યા છે, તે છે (i) શ્રેણી એ-અત્યાર સુધી ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓ નહીં, (ii) શ્રેણી બી-ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓ અને (iii) શ્રેણી સી-ખરાબ રીતે ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓ.ઉપરોક્ત સોગંદનામામાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે કોર્પોરેશન તમામ વ્યવહાર, શક્ય અને શક્ય પગલાં લઈ રહ્યું છે જેથી શહેરના તમામ ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓને શક્ય તેટલી વહેલી તકે ફરીથી બનાવવામાં આવે.

૭.૬ હવે, જ્યાં સુધી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના સ્થાનિક પ્રાદેશિક અધિકારક્ષેત્રમાં સમાવિષ્ટ વિસ્તારોના સંદર્ભમાં નગર આયોજન યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ ન આપવાની વાત છે, ત્યાં સુધી પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી દાખલ કરવામાં આવેલા વધુ સોગંદનામામાં નિર્દેશ કરવામાં આવ્યો છે કે નવા પશ્ચિમ ઝોનની સીમાની અંદર આવતો મોટાભાગનો વિસ્તાર ૨૦૦૬ પછી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના પ્રાદેશિક અધિકારક્ષેત્રમાં સામેલ છે. એવું જણાવવામાં આવ્યું છે કે નવા પશ્ચિમ ઝોનના કુલ વિસ્તારને આવરી લેતી કુલ ૮૦ ટી. પી. યોજનાઓમાંથી ૨૧ ટી. પી. યોજનાઓ અંતિમ ટી. પી. યોજનાઓ છે જ્યારે ૧૧ ટી. પી. યોજનાઓ પ્રારંભિક ટી. પી. યોજનાઓ મંજૂર કરવામાં આવી છે અને અંતિમ ટી. પી. યોજનાને અંતિમ સ્વરૂપ આપવાની પ્રક્રિયા ચાલી રહી છે. એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે કુલ ૮૦ ટી. પી. યોજનાઓમાંથી બાકીની ૪૮ ટી. પી. યોજનાઓ નગર આયોજન અધિકારી દ્વારા પ્રારંભિક ટી. પી. યોજનાઓ તૈયાર કરવાના તબક્કે છે અને આ ૪૮ નગર આયોજન યોજનાઓનો મુસદ્દો ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૭૬ની કલમ ૪૮ (૨) હેઠળ રાજ્ય સરકાર દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવે છે. વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે કોર્પોરેશને ૧૧૩.૩૭ ચોરસ કિલોમીટરના સંદર્ભમાં રસ્તાઓ તેમજ અન્ય માળખાગત સુવિધાઓ નાખવાની પ્રક્રિયા શરૂ કરી છે. ઉપરોક્ત ઉલ્લેખિત ૮૦ ટી. પી. યોજનાઓની જાળમાં આવરી લેવાયેલો વિસ્તાર.

૭.૭ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી લેખિત અરજી (પી. આઈ. એલ.) નંબર ૧૭૦/૨૦૧૭ તારીખ ૧૨/૦૪/૨૦૧૮ માં આઈ. એ. નંબર ૨/૨૦૧૮ માં વધુ સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે જેમાં નિર્દેશ કરવામાં આવ્યો છે કે કોર્પોરેશને યોગ્ય ધોરણો અપનાવ્યા છે અને સામગ્રીની ગુણવત્તા પર દેખરેખ રાખવા માટે પૂરતા પરિમાણો છે જે આખરે રસ્તાઓની સારી ગુણવત્તામાં પરિણમશે.એ તરફ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે ઇન્વેન્ટરી માટે કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ પૂરી પાડવા માટે અને અમદાવાદ શહેરના ૨૬૦૦ કિલોમીટરના સમગ્ર રોડ નેટવર્કના રિફરેસિંગ અંગે પૂછપરછ માટે એક્સપ્રેશન ઓફ ઇન્ટરેસ્ટ આમંત્રિત કરવા ઉપરાંત, જેથી ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓને તાત્કાલિક ઓળખી શકાય, કોર્પોરેશને અમદાવાદ શહેરમાં રોડ કાર્યોની દેખરેખ, દેખરેખ અને ગુણવત્તાની તપાસ માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્સી સેવાઓ પ્રદાન કરવા માટે એક્સપ્રેશન ઓફ ઇન્ટરેસ્ટ પણ આમંત્રિત કર્યું છે જેથી રસ્તાઓનું સારી ગુણવત્તા સાથે સમારકામ કરી શકાય અને ઉપરોક્ત એજન્સી નવા રસ્તાઓના નિર્માણ પર પણ દેખરેખ રાખશે.વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે તેને અંતિમ મંજૂરી માટે સ્થાયી સમિતિ સમક્ષ મૂકવામાં આવે છે.ઉપરોક્ત સોગંદનામાના જવાબમાં વધુમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે ટ્રાફિકની સમસ્યાઓને પહોંચી વળવા માટે નિગમે ૫૦ મહત્વપૂર્ણ સિગ્નલવાળા ટ્રાફિક જંકશનનું વિગતવાર વૈજ્ઞાનિક સર્વેક્ષણ કરવાની યોજના બનાવી છે અને ઉપરોક્ત કામ દિલ્લી ઇન્ટિગ્રેટેડ

મલ્ટી-મોડલ ટ્રાન્ઝિટ સિસ્ટમ લિમિટેડને જાળવવામાં આવ્યું છે.એવું કહેવામાં આવે છે કે આ કવાયત સંકેતોની પુનઃરચના, સમય-ચક્ર નક્કી કરવામાં અને વર્તમાન વાહનોના ટ્રાફિકના જથ્થા અનુસાર સંકેતોને તબક્કાવાર કરવામાં મદદ કરશે અને તે સંકેતોના કાર્યક્ષમ ઉપયોગ અને જંકશન પર સરળ અને અસરકારક ટ્રાફિક અવરજવર માટે મદદરૂપ થશે.એવું ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે કોર્પોરેશને ખાનગી ઇમારતોને પાર્કિંગની જગ્યા ખોલવા માટે નોટિસો જારી કરી દીધી છે અને કોર્પોરેશને સામાન્ય જનતાને પાર્કિંગની સુવિધા આપવા માટે ઘણા મ્યુનિસિપલ પ્લોટને પાર્કિંગની જગ્યા તરીકે પણ નામાંકિત કર્યા છે.

૮ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી દાખલ કરવામાં આવેલા સોગંદનામા પર આધાર રાખીને, કોર્પોરેશન વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વરિષ્ઠ વકીલ શ્રી કમલ બી. ત્રિવેદીએ રજૂઆત કરી છે કે પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વાહન ચલાવવા યોગ્ય અને સારી સ્થિતિમાં રસ્તાઓની જાળવણીના સંદર્ભમાં ખૂબ જ ગંભીર છે.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે કોર્પોરેશન એ જોવા માટે પણ ઉત્સુક છે કે બાંધવામાં આવેલા રસ્તાઓ સારી ગુણવત્તાના હોય અને સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા રસ્તાઓની ગુણવત્તાના સંદર્ભમાં યોગ્ય દેખરેખ અને/અથવા દેખરેખ રાખવામાં આવે.એવી રજૂઆત કરવામાં આવે છે કે મ્યુનિસિપલ કમિશનર, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, વ્યક્તિગત રીતે તેને જોશે કે અમદાવાદ શહેરમાં રસ્તાઓ સારી અને વાહન ચલાવવા યોગ્ય સ્થિતિમાં છે.શ્રી ત્રિવેદીએ

બારમાં એમ પણ કહ્યું છે કે હવે છેલ્લા બે વર્ષમાં પહેલેથી જ બાંધવામાં આવેલા રસ્તાઓના સંદર્ભમાં એફએસએલ અને અન્ય સત્તામંડળો તરફથી અહેવાલો પ્રાપ્ત થયા છે અને જે અધિકારીઓ તેમની ફરજો યોગ્ય રીતે અને વધુ ખાસ કરીને સંબંધિત કરાર દ્વારા બાંધવામાં આવેલા રસ્તાઓની નબળી ગુણવત્તાના સંદર્ભમાં નિષ્ફળ ગયા છે તેમની સામે કારણદર્શક નોટિસો જારી કરવામાં આવી છે.તેમણે બારમાં એમ પણ જણાવ્યું છે કે હવેથી, રસ્તાનું નિર્માણ અને/અથવા પુનઃઉત્પાદન/સમારકામ થતાંની સાથે જ, સંબંધિત સહાયક ઈજનેરો/વધારાના ઈજનેરો અને નાયબ ઈજનેરો દ્વારા તેનું નિરીક્ષણ અને દેખરેખ રાખવામાં આવશે અને તે કોર્પોરેશનના સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા પ્રમાણિત કરવામાં આવશે કે રસ્તાઓ જરૂરી ગુણવત્તા અનુસાર બાંધવામાં આવ્યા છે/પુનઃઉત્પાદન કરવામાં આવ્યા છે જેથી જો આખરે, ભવિષ્યમાં એવું જણાય કે રસ્તાઓ ગુણવત્તાના ધોરણો અનુસાર બાંધવામાં આવ્યા નથી, તો સંબંધિત અધિકારીને જવાબદાર ઠેરવી શકાય છે અને આગળની કોઈપણ કાર્યવાહી માટે જવાબદાર ઠેરવી શકાય છે.તેમણે બારમાં જણાવ્યું છે કે સંબંધિત અધિકારી દ્વારા પ્રમાણપત્ર અને સંબંધિત અધિકારી દ્વારા માપન પુસ્તિકા પર હસ્તાક્ષર કર્યા પછી જ સંબંધિત ઠેકેદારોને ચૂકવણી કરવામાં આવશે.

૮.૧ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વરિષ્ઠ વકીલ શ્રી કમલ બી. ત્રિવેદીએ પણ બારમાં જણાવ્યું છે કે જાહેર રસ્તાઓ પરથી રખડતા ઢોરને દૂર

કરવા માટે કોર્પોરેશનના સંબંધિત વિભાગો દ્વારા તમામ પગલાં લેવામાં આવી રહ્યા છે અને લેવામાં આવશે.તેમણે એ પણ ધ્યાન દોર્યું છે કે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના મ્યુનિસિપલ કમિશનર દ્વારા રસ્તાઓ પર રખડતા ઢોરની સમસ્યાનો સામનો કરવા માટે મહારાષ્ટ્ર કાયદાને અનુરૂપ વિશેષ કાયદો ઘડવા માટે રાજ્ય સરકારને દરખાસ્ત કરવામાં આવી છે.તેમણે એ પણ ધ્યાન દોર્યું છે કે દંડની રકમમાં પણ વધારો કરવામાં આવ્યો છે જેથી તેની નિવારક અસર થઈ શકે.

૮.૨ પ્રતિવાદી-કોર્પોરેશન વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વરિષ્ઠ વકીલ શ્રી કમલ બી. ત્રિવેદીએ રજૂઆત કરી છે કે કોર્પોરેશન વર્તમાન અરજીને પ્રતિકૂળ મુકદ્દમા તરીકે ધ્યાનમાં લઈ રહ્યું નથી અને કોર્ટ તરફથી કોઈપણ સૂચન અને/અથવા નિર્દેશો આવકાર્ય છે અને તેનો અમલ તેની સાચી ભાવનાથી કરવામાં આવશે.

૯ ગુજરાત રાજ્ય વતી તારીખ ૨૯/૦૧/૨૦૧૮ પર એક વધારાનું સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેને સહાયક પોલીસ કમિશનર, ટ્રાફિક, અમદાવાદ દ્વારા સમર્થન આપવામાં આવ્યું છે, જેમાં શહેરમાં ટ્રાફિકને નિયંત્રિત કરવા માટે લેવામાં આવેલા પગલાં તરફ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે.એ તરફ ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે વર્ષ ૨૦૧૭-૧૮ માં જ અમદાવાદ શહેર પોલીસે વાહનોના પાર્કિંગને

લગતા ટ્રાફિકના નિયમોના ઉલ્લંઘન માટે નોંધાયેલા કેસોમાં રૂ. ૨,૭૯,૧૪,૬૦૧/- ક્વા ૪,૦૧,૪૩૧ નો દંડ વસૂલ્યો હતો.

૯.૧ પ્રતિવાદી નંબર ૧-ગુજરાત રાજ્ય વતી વધુ એક વધારાનું સોગંદનામું- ઈન-રિપ્લાય દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેની પુષ્ટિ સહાયક પોલીસ કમિશનર (ટ્રાફિક) અમદાવાદ દ્વારા કરવામાં આવી છે, તારીખ ૨૧/૦૨/૨૦૧૮, જેમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે અમદાવાદ શહેર પોલીસે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને "નો પાર્કિંગ ઝોન" અંગે સંદેશાવ્યવહાર જારી કર્યો છે અને અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને "નો પાર્કિંગ ઝોન", "વન-વે" અને દૃશ્યમાન અંતર/અનુકૂળ સ્થળોએ અન્ય સૂચનાઓ માટે સાઈન-બોર્ડ સ્થાપિત કરીને જવાબ આપ્યો છે.ઉપરોક્ત સોગંદનામા-ઈન-રિપ્લાયમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે અમદાવાદ શહેરના પોલીસ કમિશનરે ૧૭/૦૨/૨૦૧૮ તારીખની સૂચના દ્વારા ક્રોસ-રોડ/જંકશનથી ૫૦ મીટર વિસ્તાર સુધી વાહનોના પાર્કિંગ પર પ્રતિબંધ મૂક્યો છે.વધુમાં રજૂઆત કરવામાં આવી છે કે અમદાવાદ પોલીસ કમિશનર દ્વારા બહાર પાડવામા આવેલી નો પાર્કિંગ ઝોન સૂચના અનુસાર "નો પાર્કિંગ ઝોન" ના સાઈન બોર્ડ સ્થાપિત કરવા માટે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને પણ જાણ કરવામાં આવી છે.

૯.૨ પ્રતિવાદી નંબર ૧-રાજ્ય તારીખ ૦૬/૦૩/૨૦૧૮ વતી વધુ એક વધારાનું સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે જેમાં જણાવવામાં આવ્યું છે કે મુખ્યત્વે એસ જિ ધોરીમાર્ગ પર ટ્રાફિકની ભીડને પહોંચી વળવા માટે, બે ટ્રાફિક પોલીસ સ્ટેશનોને ૨૮/૦૨/૨૦૧૮ ની સૂચના દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી છે, જે એસ જિ હાઇવે ના બે છેડા પર રચવામાં આવશે. એવું જણાવવામાં આવ્યું છે કે દરેક પોલીસ સ્ટેશનમાં ૧ પોલીસ ઇન્સ્પેક્ટર, ૪ પોલીસ સબ ઇન્સ્પેક્ટર, આશરે ૯૦ આસિસ્ટન્ટ સબ ઇન્સ્પેક્ટર/હેડ કોન્સ્ટેબલ, ૧૬ પોલીસ કોન્સ્ટેબલ/એલ. આર. ડી. અને ૪ મહિલા આસિસ્ટન્ટ સબ ઇન્સ્પેક્ટર અને/અથવા મહિલા હેડ કોન્સ્ટેબલ રહેશે. આમ, એસ. જી. ધોરીમાર્ગના આ બે પોલીસ મથકોમાં કુલ ૨૩૮ પોલીસ અધિકારીઓને તૈનાત કરવામાં આવ્યા છે જેથી ટ્રાફિક વ્યવસ્થાનો પ્રવાહ કોઈ અવરોધ વિના સરળ રહે.

૧૦ સહાયક પોલીસ કમિશનર, ટ્રાફિક, અમદાવાદ શહેર દ્વારા સમર્થિત પ્રતિવાદી નંબર ૧ વતી દાખલ કરવામાં આવેલા વિવિધ સોગંદનામાઓ પર આધાર રાખીને, વિદ્વાન સરકારી વકીલ, શ્રીમતી મનીષા લવકુમારે બારમાં જણાવ્યું છે કે રાજ્ય સરકાર અને ટ્રાફિક વિભાગ દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન સાથે પરામર્શ કરીને તમામ પગલાં લેવામાં આવશે જેથી ટ્રાફિક જામનું કારણ બને તેવા સર્વિસ રોડ પરથી અતિક્રમણ અને અવરોધો દૂર કરી શકાય. તેમણે બારમાં જણાવ્યું છે કે સર્વિસ રોડ પર કોઈ પાર્કિંગ ન હોય અને

ટ્રાફિક સરળતાથી ચાલે તે સુનિશ્ચિત કરવા માટે ટ્રાફિક વિભાગ દ્વારા તમામ પગલાં લેવામાં આવશે.

૧૧ હવે જ્યાં સુધી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના પ્રાદેશિક અધિકારક્ષેત્રમાં સમાવિષ્ટ વિસ્તારોના સંદર્ભમાં ટી. પી. યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ ન આપવાની વાત છે, ત્યાં સુધી રાજ્ય સરકાર વતી ૨૨/૦૨/૨૦૧૮ તારીખનું સોગંદનામું દાખલ કરવામાં આવ્યું છે, જેને ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરના ચીફ ટાઉન પ્લાનર શ્રી પી.એલ. શર્મા દ્વારા સમર્થન આપવામાં આવ્યું છે.ઉપરોક્ત સોગંદનામાના જવાબમાં ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે ૨૪૨.૨૮ ચોરસ કિલોમીટરના નવા વિસ્તારોમાં, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશને ૧૮૫ નગર આયોજન યોજનાઓ બનાવવી જરૂરી છે.જોકે, કોર્પોરેશને અત્યાર સુધીમાં ૨૩૨.૨૧ ચોરસ કિલોમીટરમાં ૧૭૧ યોજનાઓ તૈયાર કરી છે અને બાકીના ૧૦.૦૭ ચોરસ કિલોમીટરમાં, કોર્પોરેશને હજુ સુધી યોજનાઓ તૈયાર કરવાની બાકી છે. ૧૪ યોજનાઓ.એવું ધ્યાન દોરવામાં આવ્યું છે કે કોર્પોરેશન દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલી ૧૭૧ ડ્રાફ્ટ યોજનાઓમાંથી ૧૫૮ ડ્રાફ્ટ યોજનાઓને રાજ્ય સરકાર દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી છે અને માત્ર ૧૩ ડ્રાફ્ટ યોજનાઓ તપાસ અને વિચારણા હેઠળ છે.

૧૨ વિદ્વાન સરકારી વકીલ શ્રીમતી મનીષા લવકુમારે બારમાં જણાવ્યું છે કે રાજ્ય સરકારના નગર આયોજન વિભાગ દ્વારા અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના પ્રાદેશિક અધિકારક્ષેત્રમાં સમાવિષ્ટ વિસ્તારોના સંદર્ભમાં કોર્પોરેશન દ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલી નગર આયોજન યોજનાઓને મંજૂરી આપવા માટે તમામ નિષ્ઠાપૂર્વક પ્રયાસો કરવામાં આવશે જેથી યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ આપ્યા પછી, રસ્તાઓના નિર્માણ સહિત ઉપરોક્ત વિસ્તારોમાં વિકાસ કાર્યો થઈ શકે.

૧૩ સંબંધિત પક્ષો વતી લાંબા સમય સુધી હાજર રહેલા વિદ્વાન સલાહકારને સાંભળ્યા.આ અદાલતે વર્તમાન કાર્યવાહી/અરજીની વારંવાર સુનાવણી કરી હતી.આ અદાલતે સમયાંતરે રિટ પિટિશન (પી. આઈ. એલ.) નંબર ૧૭૦/૨૦૧૭ તેમજ સ્પેશિયલ સિવિલ એપ્લિકેશન (દિશા માટે) નંબર ૨૨૮૬/૨૦૧૭ માં ૧૦/૦૮/૨૦૧૭ થી આ બાબત/બાબતોમાં વિવિધ નિર્દેશો જારી કર્યા હતા.રેકૉર્ડ પર મૂકવામાં આવેલા સ્થિતિ અહેવાલોને ધ્યાનમાં લેતા, એવું લાગે છે કે જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓના સમારકામ/પુનઃરચના અને જાહેર રસ્તાઓને વાહન ચલાવવા યોગ્ય બનાવવા માટે પ્રગતિ થઈ છે.જોકે, હજુ ઘણું કરવાનું બાકી છે.તેમ છતાં, એવા ઘણા જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓ છે જે વાહન ચલાવવા યોગ્ય નથી અને/અથવા યોગ્ય અને/અથવા સારી સ્થિતિમાં છે અને અંતિમ પીડિતો નાગરિકો છે જેઓ કોર્પોરેશનને કર ચૂકવે છે.આ અદાલતે

તેના તારીખ ૧૦/૦૮/૨૦૧૭ અને પછીના આદેશમાં માત્ર પ્રથમ વખત જ નિર્દેશો જારી કર્યા નથી, પરંતુ શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ **અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)** ના કેસમાં વર્ષ ૨૦૦૬માં ડિવિઝન બેન્ચ દ્વારા ખૂબ જ વિગતવાર વિસ્તૃત નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હતા.જો કે, આવા નિર્દેશોનું પાલન ન થવાને કારણે અને બહુવિધ કારણોસર કે જેણે સારી અને વાહન ચલાવવા યોગ્ય પરિસ્થિતિઓમાં યોગ્ય જાહેર રસ્તાઓ જાળવવામાં ફાળો આપ્યો છે, જેની અહીં નીચે ચર્ચા કરવામાં આવશે, નાગરિકોને ગંભીર મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવો પડી રહ્યો છે, ખાસ કરીને ચોમાસા પછી અને/અથવા ચોમાસા દરમિયાન પણ, દર વર્ષે.ઘણી વખત, રસ્તાઓની ખરાબ સ્થિતિ નાગરિકોને વાહનો ચલાવવામાં ગંભીર મુશ્કેલીઓનું કારણ બને છે એટલું જ નહીં પરંતુ અકસ્માતો તરફ દોરી જાય છે અને તે તેમના જીવન માટે જોખમી છે.

૧૪ સંબંધિત પક્ષોના વિદ્વાન વકીલને સાંભળ્યા પછી, એવું લાગે છે કે કાયદાનું યોગ્ય અમલીકરણ થતું નથી અને જ્યારે રસ્તાઓ બનાવવામાં આવે છે અને/અથવા ફરીથી બનાવવામાં આવે છે ત્યારે યોગ્ય દેખરેખ અને દેખરેખનો અભાવ હોય છે અને ઘણી વખત, રસ્તાઓ ફરીથી બનાવવા માટે ખર્ચવામાં આવતા નાણાં ધોવાઈ જાય છે.તે કરવા માટે ઇચ્છાશક્તિ હોવી જોઈએ.અમે છેલ્લા ઘણા વર્ષો દરમિયાન સંખ્યાબંધ આદેશોની નોંધ લીધી છે, પરંતુ એવું લાગે

છે કે સત્તાવાળાઓ પર તેની કોઈ અસર થતી નથી અથવા તેના પર તેની બહુ ઓછી અસર પડી શકે છે.વસ્તુઓને કાયમ માટે આ રીતે ચાલવાની મંજૂરી આપી શકાતી નથી.એક તરફ, વિવિધ કાયદાઓ ઘડવામાં આવે છે અને બીજી તરફ, કાયદા અને નાગરિકો માટે કોઈ આદર અને આદર વિના, દરેકની નજર હેઠળ ગેરકાયદેસર પ્રવૃત્તિઓ અવિરતપણે ચાલે છે.છેલ્લા ઘણા વર્ષોથી આ અદાલત પણ મોટી સંખ્યામાં કેસોમાં આપવામાં આવેલા આદેશો પર નારાજગી વ્યક્ત કરી રહી છે.અમને એ નોંધતા ખેદ થાય છે કે આ અદાલત દ્વારા સમયાંતરે આદેશોમાં ચેતવણીઓ અને ચેતવણીઓ આપવામાં આવી હોવા છતાં, આવી તમામ ચેતવણીઓ કોઈ પણ અસર વિના બહેરા કાન પર પડી છે.તેથી, ફરી એકવાર મોટેથી, સ્પષ્ટ રીતે અને નિશ્ચિતપણે સંદેશ મોકલવો જરૂરી છે.

૧૫ અમે નોંધ્યું છે અને અમારું દ્રઢપણે માનવું છે કે આ અદાલત દ્વારા કાયદાઓ અને વારંવારના આદેશો પસાર કરવા છતાં, કાયદાના અમલીકરણ અને આદેશોના અમલીકરણનો સંપૂર્ણ અભાવ છે.જો કાયદાનો અમલ કરવામાં ન આવે અને કાયદાનો અમલ અને અમલ કરવાના અદાલતના આદેશોની અવગણના કરવામાં આવે, તો પરિણામ માત્ર સંપૂર્ણ અરાજકતા હશે.તેથી, આ સ્થિતિ માટે જવાબદાર અધિકારીઓને ઓળખવા અને તેમની સામે યોગ્ય કાર્યવાહી કરવી પણ જરૂરી છે.કાયદાનો આવો ખુલ્લેઆમ દુરુપયોગ અને વર્તમાન કિસ્સામાં, જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓની નબળી સ્થિતિ અને રસ્તાઓની

નબળી ગુણવત્તા, સંબંધિત અધિકારીઓની સંડોવણી વિના ન થઈ શકે.તે ભ્રષ્ટાચારનું સ્ત્રોત પણ હોઈ શકે છે.તેથી, ભ્રષ્ટાચાર, ભત્રીજાવાદ અને નાગરિકોના અધિકારો પ્રત્યેની સંપૂર્ણ ઉદાસીનતાને રોકવા માટે કવાયત જરૂરી છે.આપું જ ભૂલ કરનારા અધિકારીઓની જવાબદારી અંગે પણ હશે, કારણ કે, પ્રથમ દષ્ટિએ, અધિકારીઓની સક્રિય સંડોવણી વિના કાયદાનું ઉલ્લંઘન કરીને આટલા મોટા પાયે દુરુપયોગ ન થઈ શકે.દુરુપયોગને રોકવા માટે તમામ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવ્યા હતા તે બતાવવાનું કામ અધિકારીઓનું છે.આળસુ અને બિનકાર્યક્ષમ કામદારોને હેરાન કરવાના ડરથી તેમની સામે પગલાં ન લેવા છતાં ગંદકીને સહન કરવી એ સમજી ન શકાય તેવું અને અસ્વીકાર્ય છે.બિન-જવાબદારી કદાચ સંબંધિત કર્મચારીઓના પ્રયાસોના અભાવ તરફ દોરી ગઈ છે.તેઓ કદાચ તેમના વતી આશાવાદી છે કે સરકાર અથવા સંસ્થાઓના વડાઓ દ્વારા બિન-પ્રદર્શનની અવગણના કરવામાં આવતી નથી અને તેમને કોઈ નુકસાન થશે નહીં.

૧૬ કાયદાનું શાસન એ લોકશાહીનો સાર છે.તેને સાચવવાની જરૂર છે.કાયદાનો અમલ થવો જોઈએ.હાથ પરના કિસ્સામાં, કાયદાના અમલીકરણ અને અમલીકરણ અને ખુલ્લેઆમ દુરુપયોગને વધુ વિલંબિત કરી શકાતો નથી.ગુજરાત પ્રાંતીય મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અધિનિયમ, ૧૯૪૯ની જોગવાઈઓ હેઠળ, જાહેર રસ્તાઓની જાળવણી કરવી એ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનની ફરજ

છે.નાગરિકો પણ કર ચૂકવે છે અને બદલામાં, તેમને વધુ સારી માળખાગત સુવિધાઓના રૂપમાં સારા વળતરની અપેક્ષા રાખવાનો અધિકાર છે, જેના માટે કર વસૂલવામાં આવે છે.રસ્તાઓના નિર્માણ/જાહેર રસ્તાઓના નવીનીકરણ માટે કરોડો રૂપિયા ખર્ચવામાં આવે છે અને તેમ છતાં, એવું લાગે છે કે કાં તો નબળી સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે અને/અથવા ઠેકેદારો દ્વારા રસ્તાઓનું નબળું નવીનીકરણ કરવામાં આવે છે, જેમને કરોડો કે રૂપિયા ચૂકવવામાં આવે છે, ત્યાં ખાડાઓ એવી રીતે છે કે તે સામાન્ય માણસને અસર કરે છે.સ્થાનિક સત્તામંડળોની રચના નાગરિકોને સેવાઓ પૂરી પાડવા માટે કરવામાં આવે છે, માત્ર તેના કેટલાક રહેવાસીઓને રોજગાર આપવા માટે નહીં.

૧૭ ભારતના બંધારણની કલમ ૨૧ હેઠળ જીવનનો અધિકાર ખૂબ જ સારી રીતે વ્યાખ્યાયિત કરવામાં આવ્યો છે અને તેથી જીવનનો આનંદ માણવો એ જનતાનો મૂળભૂત અધિકાર છે.ભારતના બંધારણની કલમ ૨૧ નાગરિકને અર્થપૂર્ણ, સંપૂર્ણ અને સાર્થક જીવન જીવવાની બાંધધરી આપે છે.સ્થાનિક સત્તાધિકારી એ જોવા માટે બંધાયેલા છે કે શહેરમાં રહેતા લોકોના જીવનને અર્થપૂર્ણ, સંપૂર્ણ અને સાર્થક બનાવવામાં આવે.જો જનતાને આ અધિકારથી વંચિત રાખવામાં આવે તો કોર્ટ સંબંધિત અધિકારીઓને યોગ્ય નિર્દેશો જારી કરવા માટે તેની મર્યાદામાં રહેશે.સ્થાનિક સત્તાવાળાઓએ કાયદા હેઠળની ફરજો નિભાવવી જ જોઈએ. **એ આઈ આર ૧૯૮૦ એસ સી ૧૦૩૭** માં નોંધાયેલા

મેસર્સ શિવ શંકર દલ મિલ્સ વગેરે વિરુદ્ધ હરિયાણા રાજ્ય અને અન્યોના કેસમાં, માનનીય સર્વોચ્ચ અદાલતે અવલોકન કર્યું છે અને ચુકાદો આપ્યો છે કે કલમ ૨૨૬ અસાધારણ ઉપાય આપે છે જે કાનૂની ઈજા પર આધારિત હોવા છતાં આવશ્યક વિવેકબુદ્ધિ છે. જાહેર હિત અને ઇકિવટી પ્રોજેક્ટ જેવા આદેશ પસાર કરવા માટે લવચીક શક્તિનો ઉપયોગ કરતી અદાલત માટે તે સંપૂર્ણપણે ખુલ્લું છે.

૧૮ કોર્પોરેશન અને રાજ્ય વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વકીલે સૂચવ્યું હતું કે આપણે અધિકારીઓને નિર્દેશો જારી કરવા જોઈએ અને તમામ સૂચનો આવકાર્ય છે. અમારું માનવું છે કે, મ્યુનિસિપલ સત્તાવાળાઓએ તેમના કાર્યો કેવી રીતે હાથ ધરવા જોઈએ અને જાહેર રસ્તાઓ, શેરીઓ, વગેરેની જાળવણી સંબંધિત મુશ્કેલીઓનું સમાધાન કેવી રીતે કરવું જોઈએ અને રસ્તાઓ પર રખડતા પશુઓના જોખમને અંકુશમાં લેવું જોઈએ તે અંગે નિર્દેશ આપવો એ કોર્ટનું કામ નથી. હકીકતમાં, કોર્ટ આવું કરવા માટે સજ્જ નથી. કોઈ શંકા વિના, સ્થાનિક સત્તાવાળાઓ પાસે પગલાં લેવા અને કાયદાના અમલીકરણની ખાતરી કરવા માટે રાજ્યની તમામ સત્તાઓ છે. તેમને માત્ર જાગવું પડશે અને કામ કરવું પડશે. અધિકારોમાં સુધારો કરવો એ સ્થાનિક સત્તામંડળની જવાબદારી છે અને તે જ ફરજ તરીકે કરવું પડશે. જો ઉપરોક્ત ફરજ બજાવવામાં ન આવે તો, આ અદાલતે દખલ કરવી પડશે અને અધિકારીઓને તેમની જવાબદારી/ફરજ નિભાવવા માટે દબાણ કરવું પડશે. તેથી, આ અદાલત દ્વારા અગાઉ અને ફરીથી

ચોક્કસ નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હોવા છતાં, વધુ ખાસ કરીને, *શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)* ના કેસમાં નોંધાયેલા નિર્ણયમાં, અમે ફરીથી યોગ્ય નિર્દેશો જારી કરવાનો પ્રસ્તાવ કરીએ છીએ.અમે હવે યોગ્ય નિર્દેશો જારી કરીને આમ કરવાની દરખાસ્ત કરીએ છીએ.

૧૯. જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓની નબળી સ્થિતિ; જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓ પરના ખાડાઓ; જાહેર રસ્તાઓ પર છૂટાછવાયા પશુઓની સમસ્યા; વર્ચ્યુઅલ રીતે દરેક નાગરિક દ્વારા સામનો કરવામાં આવતી ટ્રાફિક સમસ્યાઓ વગેરે પર સંબંધિત પક્ષો વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન સલાહકારને સાંભળ્યા પછી, અમારો અભિપ્રાય છે કે જાહેર રસ્તાઓ/શેરીઓ, રસ્તાઓ પર છૂટાછવાયા પશુઓ અને ટ્રાફિકની સમસ્યાઓની યોગ્ય સ્થિતિ જાળવવામાં સંખ્યાબંધ કારણોએ ફાળો આપ્યો છે, જેની અહીં નીચે ચર્ચા કરવામાં આવશે.

૨૦ એ વાત સાચી છે કે જ્યાં સુધી ટ્રાફિકની સમસ્યાની વાત છે, તેને મીડિયા અને પ્રેસ સહિત તમામ નાગરિકોના યોગ્ય સહયોગથી નિયંત્રિત કરી શકાય છે.જ્યારે કોઈ નાગરિકને ભારતના બંધારણની કલમ ૨૧ હેઠળ અધિકારની બાંધધરી આપવામાં આવે છે, ત્યારે તેના પર પણ અનુરૂપ ફરજ મૂકવામાં આવે છે.માત્ર વહીવટીતંત્રને જ દોષિત ઠેરવી શકાય નહીં.તે જ સમયે, સ્થાનિક

અધિકારીઓને સ્કોટ-ફ્રી જવાની મંજૂરી આપી શકાતી નથી.તેમણે તેમની વૈધાનિક ફરજો નિભાવવી પડશે.

૨૧ જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓની નબળી સ્થિતિ, રસ્તાઓ પરના ખાડાઓ અને ટ્રાફિકની સમસ્યાઓના મુખ્ય કારણોમાં નીચેનાનો સમાવેશ થાય છે:—

એ) ક્ષતિગ્રસ્ત રસ્તાઓના સંદર્ભમાં કોઈ યોગ્ય સર્વેક્ષણ નથી.સંબંધિત ઝોનના સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા નિરીક્ષણ અને દેખરેખનો અભાવ છે.

બી) કરેલા કાર્યનું કોઈ નિરીક્ષણ નહીં.

સી) કોઈ ગુણવત્તા નિયંત્રણ નથી, કોઈ નિયંત્રણ અને સંતુલન નથી.

ડી) માર્ગદર્શિકામાં જણાવ્યા મુજબ તેમની ફરજો ન નિભાવવા બદલ ભૂલ કરનારા અધિકારીઓ સામે કોઈ કાર્યવાહી/દંડ/સજા કરવામાં આવશે નહીં.

ઈ) ઠેકેદારની કોઈ જવાબદારી કે જવાબદારી નથી /

રસ્તાઓની ખરાબ સ્થિતિ માટે ઠેકેદારો.

એફ) ઠેકેદારોને તેમના પૈસા ચૂકવવામાં આવે છે.

જી) ગુણવત્તા નિયંત્રણના સંદર્ભમાં કોઈ નિરીક્ષણ અને/અથવા દેખરેખ અને જરૂરી ગુણવત્તા અનુસાર રસ્તાઓ બાંધવામાં આવ્યા છે કે નહીં તે તપાસવા માટે નહીં.

એચ) જરૂરી સામગ્રીનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે કે નહીં તેની તપાસ કરવામાં આવતી નથી.

આઈ) ખાસ કરીને જે વિસ્તારો પછીથી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના પ્રાદેશિક અધિકારક્ષેત્રમાં સામેલ કરવામાં આવે છે તેના સંદર્ભમાં નગર આયોજન યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ ન આપવું.

જે) વીજળી કંપનીઓ, ટેલિફોન કંપનીઓ અને પાણી, ગેસ, ગટર સુવિધાઓ પૂરી પાડતી અન્ય કંપનીઓ વગેરે દ્વારા કેબલ, પાઈપલાઈન વગેરે નાખવાના હેતુથી રસ્તાઓ ખોદવા માટે મંજૂરી આપવામાં આવે તે પછી કોઈ નિરીક્ષણ અથવા દેખરેખ અને/અથવા દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી અને ખોદકામ પછી મંજૂરી આપવામાં આવે છે કે કેમ અને

રસ્તાઓ ખોદવામાં આવે છે કે કેમ તેની દેખરેખ અને દેખરેખનો અભાવ છે અને પછી રસ્તાઓ તેમની મૂળ સ્થિતિમાં પુનઃસ્થાપિત થાય છે કે નહીં.

કે) સર્વિસ રોડ અને સર્વિસ રોડની નબળી જાળવણીને ખરીદી કેન્દ્રો, રેસ્ટોરાં, ક્લબ, હોસ્પિટલો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, વ્યાપારી સંકુલ, મોલ, ધાર્મિક સ્થળો, ઉદ્યાનો, થિયેટરો, સરકારી અને કોર્પોરેટ ઇમારતો/કચેરીઓ વગેરે દ્વારા પાર્કિંગની જગ્યામાં રૂપાંતરિત કરવામાં આવે છે અને જાહેર રસ્તાઓ પરથી અતિક્રમણ દૂર કરવા માટે કોઈ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવતા નથી.

એલ) જાહેર રસ્તાઓ, ટ્રાફિકની સમસ્યાઓ વગેરેની દેખરેખ અને/અથવા દેખરેખ પર નિષ્ણાત સંસ્થાઓ દ્વારા કોઈ યોગ્ય અથવા વિગતવાર સર્વેક્ષણ કરવામાં આવતું નથી.

એમ) સ્થાનિક સંસ્થાઓના સંબંધિત કર્મચારીઓ/અધિકારીઓ દ્વારા ફરજો નિભાવવામાં ઇચ્છાશક્તિ અને/અથવા પ્રતિબદ્ધતાનો અભાવ.

૨૨ કોઈપણ કારણોસર, અને *શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)* ના કેસમાં

આ અદાલત દ્વારા જારી કરાયેલા નિર્દેશો છતાં, વર્ષ ૨૦૦૬માં અને છૂટાછવાયા પશુઓના જોખમ અંગે સંખ્યાબંધ નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હોવા છતાં, નિર્દેશોનું યોગ્ય અમલીકરણ કરવામાં આવ્યું નથી અને જાહેર રસ્તાઓ પર છૂટાછવાયા પશુઓનું જોખમ ચાલુ છે, જે માત્ર ટ્રાફિકમાં જ અવરોધ ઊભો કરતું નથી, પરંતુ તે નાગરિકોના જીવન માટે જોખમી છે. જાહેર રસ્તાઓ પર રખડતા પશુઓના જોખમ અંગે કોઈ અસરકારક કાયમી ઉકેલ સૂચવવામાં આવ્યો નથી અને સત્તાવાળાઓ કેટલાક પશુઓને જપ્ત કરીને અને દંડની વસૂલાત કરીને સંતુષ્ટ હોવાનું જણાય છે. તેથી, રખડતા ઢોરની સમસ્યાનું સમાધાન કરવા માટે કાયમી પગલાંની નક્કર રચના કરવી જરૂરી છે. સ્થાનિક સત્તામંડળો તેમજ રાજ્ય સરકારોની ફરજ છે કે રસ્તાઓ રખડતા ઢોરથી મુક્ત હોય કારણ કે તે અવરજવર માટે હોય છે, છૂટાછવાયા પશુઓ માટે નહીં. કોર્ટે નોંધ્યું છે કે જ્યારે પણ બાબતો બોર્ડ પર આવે છે, ત્યારે કેટલાક કામચલાઉ પગલાં/પગલાં લેવામાં આવે છે. જો કે, તે પછી વસ્તુઓ જેવી છે તેવી જ રહે છે.

૨૩ શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત) ના કેસમાં આ અદાલતની ડિવિઝન બેન્ચે તેના અહેવાલિત નિર્ણયમાં બહાર પાડેલા નિર્દેશોનું યોગ્ય અમલીકરણ કરવામાં આવ્યું નથી અને તેથી, દર વર્ષે, ખાસ કરીને ચોમાસા દરમિયાન અને ચોમાસા પછી, નાગરિકોને મુશ્કેલીઓનો સામનો કરવો પડે

છે.આ અદાલત દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન ન કરવું એ તિરસ્કાર સમાન હોઈ શકે છે અને અવજ્ઞાને ખૂબ જ ગંભીરતાથી સમજવી જરૂરી છે.

૨૪ શરૂઆતમાં, એ નોંધવું જરૂરી છે કે વર્તમાન અરજી/કાર્યવાહીમાં જે ફરિયાદો ઉઠાવવામાં આવી છે તે જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓની ખરાબ સ્થિતિ; જાહેર રસ્તાઓ પર રખડતા ઢોરોનું જોખમ; ટ્રાફિક જામની સમસ્યા; વિશેષ નાગરિક અરજી નંબર ૬૯૬૩/૧૯૯૭ માં જારી કરાયેલા નિર્દેશોનું પાલન ન કરવું; **શાસન/સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)** ના કેસમાં આ અદાલતની ખંડપીઠે તેના ચુકાદામાં જારી કરેલા વિવિધ નિર્દેશોનું પાલન ન કરવું અને આ અદાલત દ્વારા જારી કરાયેલા વિવિધ નિર્દેશોનું પાલન ન કરવાને કારણે છે. રસ્તાઓની નબળી સ્થિતિ, રસ્તાઓ પરના ખાડાઓ, જાહેર રસ્તાઓ પર રખડતા પશુઓની સમસ્યા વગેરેને કારણે નાગરિકોને પડતી મુશ્કેલીઓ ચાલુ રહી છે.કોઈ વૈજ્ઞાનિક અભ્યાસ હાથ ધરવામાં આવ્યો નથી અને ટ્રાફિકની સમસ્યાઓનો ઉકેલ લાવવા માટે કોઈ નક્કર અસરકારક પગલાં લેવામાં આવ્યા નથી.

૨૫ તે વિવાદિત ન હોઈ શકે અને માનનીય સર્વોચ્ચ અદાલત તેમજ આ અદાલત દ્વારા નિર્ણયોના સંદર્ભમાં ઠરાવવામાં આવ્યું હોવા છતાં,

અદાલત/અદાલતો દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન ન કરવું એ ઈરાદાપૂર્વકની આજ્ઞાભંગ સમાન હશે અને તે તિરસ્કાર સમાન હશે.

૨૬ આ તબક્કે એ નોંધવું જરૂરી છે કે **શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)** ના કેસમાં આ અદાલતની ખંડપીઠે વિવિધ નિર્દેશો જારી કરતી વખતે નોંધ્યું હતું કે આ અદાલત દ્વારા પસાર કરાયેલા વિવિધ આદેશો અને નિર્દેશો અને આદેશોનું પાલન કરવા માટે આ અદાલતને વારંવાર ખાતરી આપવામાં આવી હોવા છતાં, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા છૂટાછવાયા પશુઓને દૂર કરવા અને/અથવા રસ્તાઓ પર મુક્તપણે ફરતા રખડતા રખડતા પશુઓને જમ કરવા માટે કોઈ અસરકારક પગલાં લેવામાં આવતા નથી અને તેમને રસ્તાઓ અને/અથવા રસ્તાની બાજુએ કાયમી રોકાણ માટે અને/અથવા ત્યાં રાખવામાં આવે છે. અધિકારીઓ દ્વારા કોઈ દેખરેખ રાખવામાં આવતી નથી.ડિવિઝન બેન્ચે ખાસ અવલોકન કર્યું હતું કે એવું લાગે છે કે અધિકારીઓ એવી ધારણા હેઠળ છે કે જે ક્ષણે આ બાબત સ્થગિત થઈ જાય છે, ત્યાં સુધી તેમણે સ્થગિત તારીખે આ બાબતને ફરીથી સૂચિત કરવામાં ન આવે ત્યાં સુધી કંઈપણ કરવાની જરૂર નથી.તે પછી, શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત) માં ડિવિઝન બેન્ચે વિગતવાર વિવિધ નિર્દેશો જારી કર્યા, જે નીચે મુજબ છે:

“૩૫ અમે સ્થાનિક સત્તામંડળોને પણ નિર્દેશ આપીએ છીએ, જેમ કે મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, નગરપાલિકાઓ, પંચાયતો, વિકાસ સત્તામંડળો તેમની મર્યાદામાં રહેલા રસ્તાઓની સ્થિતિનું નિયમિત નિરીક્ષણ કરે અને ચોમાસું પહેલાં રસ્તાઓની સ્થિતિનું નિરીક્ષણ કરવું જોઈએ અને ચોમાસા પછી તેની જાળવણી કરવી જોઈએ. વીજળી કંપની, ટેલિફોન કંપનીઓ અને પાણી, ગેસ અને ગટર વ્યવસ્થા વગેરે પૂરી પાડતી અન્ય સંસ્થાઓ દ્વારા કેબલ, પાઈપલાઈન વગેરે નાખવાના હેતુથી રસ્તાઓ ખોદવાના હેતુસર ખોદકામ કરતા પહેલા એકબીજાને અગાઉથી જાણ કરવી પડશે અને સ્થાનિક સત્તામંડળ સાથે ગાઢ સંકલનમાં કામ કરવું પડશે જે રસ્તાની સ્થિતિ જાળવવા માટે જરૂરી છે. સ્થાનિક સત્તામંડળોને એ પણ નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે જ્યારે તેઓ કોઈ પણ વિસ્તારમાં નવો માર્ગ બાંધવા અથવા હાલના રસ્તાને ફરીથી બનાવવાની દરખાસ્ત કરે છે, ત્યારે તેઓએ ઉપરોક્ત એજન્સીઓને અગાઉથી સારી રીતે જાણ કરવી જોઈએ અને તેમને બોલાવવું જોઈએ કે જો તેઓ ઈચ્છે તો, તેઓએ તે વિસ્તારમાં સ્થાનિક સત્તામંડળ દ્વારા રસ્તાનું નિર્માણ શરૂ કરતા પહેલા તેમના પ્રોજેક્ટ હાથ ધરવા જોઈએ. અમે એ પણ નિર્દેશ આપીએ છીએ કે ઉપરોક્ત એજન્સીઓ તેમજ અન્ય સમાન એજન્સીઓને જ્યારે પણ રસ્તો ખોદવાની જરૂર પડશે, ત્યારે તેઓએ પહેલા સંબંધિત સ્થાનિક

સત્તામંડળની પરવાનગી લેવી જોઈએ અને મંજૂરી મળ્યા પછી જ કામ શરૂ કરવું જોઈએ, અને સ્થાનિક સત્તામંડળે સંબંધિત એજન્સી પાસેથી બાંહેધરી પ્રાપ્ત કર્યા પછી જ મંજૂરી આપવી જોઈએ કે કામ પૂર્ણ થયા પછી, રસ્તાને તેની મૂળ સ્થિતિમાં ફરીથી લાવવામાં આવશે. આ નિર્દેશોનું પાલન ન કરવા અથવા આવા વચનના ઉલ્લંઘનની સ્થિતિમાં, સ્થાનિક સત્તામંડળ સંબંધિત એજન્સીના સંબંધિત અધિકારીઓ સામે જાહેર સંપત્તિને નુકસાન પહોંચાડવા બદલ કાર્યવાહી કરશે કારણ કે સંબંધિત અધિકારીઓ ભૂલો માટે વ્યક્તિગત રીતે જવાબદાર રહેશે.

૩૬ જ્યાં સુધી રસ્તાઓની જાળવણીનો પ્રશ્ન છે, રસ્તાઓનું સમયાંતરે નિરીક્ષણ કરવું જરૂરી છે જેથી કરીને જો કોઈ સમારકામ અથવા પુનઃ સપાટીકરણ ના કામની જરૂર હોય, તો તે મુજબ કરી શકાય જેથી કરીને સરાજાહેર ને કોઈ મુશ્કેલીનો સામનો ન કરવો પડે. સંબંધિત સત્તાધિકારીઓએ આ બાબત પર નિયમિતપણે દેખરેખ રાખવાની રહેશે. કામ વિલંબ વિના અને તે જ સમયે, ગુણવત્તા સાથે સમાધાન કર્યા વિના કરી શકે તેવા કોન્ટ્રાક્ટરોને કામ સોંપવામાં આવે તે સુનિશ્ચિત કરવાની ફરજ સંબંધિત સત્તાધિકારીઓની છે. સંબંધિત સત્તાધિકારીઓએ રસ્તાઓની સ્થિતિનું નિયમિતપણે મોનિટરિંગ કરવાનું રહેશે અને જો એવું માલૂમ પડે કે ભારે વરસાદને કારણે અથવા અન્ય કોઈપણ કારણોસર

રસ્તાઓ ક્ષતિગ્રસ્ત થયા છે, તો સત્તાધિકારીએ એ જોવાનું રહેશે કે કોઈપણ અયોગ્ય વિલંબ વિના, તેનું સમારકામ અથવા પુનઃ સપાટીકરણ કરવામાં આવે.

૩૭ જ્યાં સુધી રબારી વસાહત વિસ્તારોમાં અતિક્રમણનો સંબંધ છે, જેમ કે અમે અગાઉ નિર્દેશ કર્યો છે, મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને ભૂલ કરનારા ફાળવણીકારો/કબજો કરનારાઓ સામે કાયદા અનુસાર યોગ્ય કાર્યવાહી કરવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવ્યો છે, જેમણે કોર્પોરેશન અનુસાર ફાળવણીની શરતોનું ઉલ્લંઘન કર્યું છે. જો સત્તામંડળ દ્વારા એવું જાણવા મળે કે કોઈ ફાળવણીકાર/રહેનારે વિસ્તાર પર અતિક્રમણ કર્યું છે, તો યોગ્ય સત્તામંડળને કાયદા અનુસાર યોગ્ય કાર્યવાહી કરવા માટે નિર્દેશ આપવામાં આવે છે અને આવા ભૂલ કરનાર ફાળવણીકાર/રહેનારની સુનાવણી કર્યા પછી યોગ્ય આદેશ પસાર કરી શકે છે જેથી ઉપરોક્ત વિસ્તાર પશુઓ રાખવાના હેતુ માટે ઉપલબ્ધ થઈ શકે. સત્તાવાળાઓ, કાર્યવાહી કરતી વખતે ફાળવણીની શરતનો કોઈ ભંગ થયો છે કે કેમ તે પણ વિચારી શકે છે. જો કે, તે સ્પષ્ટ કરવામાં આવે છે કે કાર્યવાહી કરતા પહેલા, અસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓને સુનાવણીની તક આપવી જોઈએ અને કુદરતી ન્યાયના સિદ્ધાંતોનું પાલન કરવું આવશ્યક છે.

૩૮ તેવી જ રીતે, જ્યાં સુધી પક્ષના પ્લોટની વાત છે, શ્રી હરિન રાવલ દ્વારા એવી દલીલ કરવામાં આવે છે કે અપૂરતી પાર્કિંગ સુવિધાઓને ધ્યાનમાં રાખીને, પક્ષના પ્લોટનો ઉપયોગ કરતા લોકો તેમના વાહનો શેરીમાં પાર્ક કરી રહ્યા છે, જે ટ્રાફિકની ભીડ પેદા કરે છે અને રસ્તા પર વાહનોના સરળ પ્રવાહને અવરોધે છે. આ સંબંધમાં, સંબંધિત અધિકારીઓને કાયદા અનુસાર યોગ્ય કાર્યવાહી કરવા માટે નિર્દેશ આપવામાં આવે છે, અને જો એવું જોવા મળે કે કોઈ પણ પક્ષના પ્લોટ માલિકે પૂરતી પાર્કિંગ સુવિધાઓ પૂરી પાડી નથી અને કોઈપણ નિયમો અથવા નિયમનું ઉલ્લંઘન કરે છે, તો આ વતી સંબંધિત વ્યક્તિઓની વાત સાંભળ્યા પછી આવા વ્યક્તિઓ સામે કાયદા અનુસાર યોગ્ય કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.

૩૯ રસ્તાઓ પર રખડતા ઢોર/પ્રાણીઓની સમસ્યાના સંદર્ભમાં, સંબંધિત સત્તાવાળાઓ તે સંબંધમાં યોગ્ય કાયદાઓ લાગુ કરશે. ચોમાસાના સમયગાળા દરમિયાન આ સમસ્યાને વધુ અસરકારક રીતે અટકાવવા માટે સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા યોગ્ય નિવારક તેમજ ઉપચારાત્મક પગલાં લેવામાં આવશે. એ પણ નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે યોગ્ય સત્તાવાળાઓ એવા માલિકો/વ્યક્તિઓ સામે યોગ્ય કાર્યવાહી કરશે કે જેઓ તેમના પશુઓને રસ્તા પર ભટકવા માટે છોડી રહ્યા છે જેથી

આવી વ્યક્તિઓ ફરીથી આપું કરવા લલચાવી ન શકે.રાજ્યને જાહેર માર્ગો પર રખડતા ઢોર અને પ્રાણીઓને પકડવા અને જમ કરવા માટે જવાબદાર સંબંધિત સત્તાધિકારી/વ્યક્તિને પર્યાપ્ત અને યોગ્ય પોલીસ સુરક્ષા આપવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવ્યો છે જેથી ઉપરોક્ત કાર્યો ઉપરોક્ત સત્તાધિકારી દ્વારા અસરકારક રીતે કરી શકાય.

૪૦ જ્યાં સુધી ગૌચર જમીનની વાત છે, જો આવી જમીન પર કોઈ અતિક્રમણ જોવા મળે છે, તો સંબંધિત સત્તાવાળાઓ તે જોવા માટે યોગ્ય કાર્યવાહી કરશે કે આવી ગૌચર જમીન પશુઓને ચરાવવા માટે ઉપલબ્ધ કરાવવામાં આવે.પંચાયત અધિનિયમ અને અન્ય કાયદાઓની જોગવાઈઓ અનુસાર પણ પૂરતી ગૌચર જમીન જાળવવી જરૂરી છે.

૪૧ ટેલિફોન કંપનીઓ, વીજળી કંપની અને કેબલ, પાઈપલાઈન વગેરે નાખવા માટે રસ્તાનું ખોદકામ કરતી અન્ય એજન્સીઓ દ્વારા યોગ્ય કાળજી લેવી જરૂરી છે. આવી સત્તાધિકારીઓએ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, ડેવલપમેન્ટ ઓથોરિટીઝ અને/અથવા પંચાયતો પાસેથી યોગ્ય પરવાનગી લીધા પછી જ રસ્તાનું ખોદકામ કરવું અથવા ખાડા (ટ્રેન્ચ) ખોદવા. રસ્તાના ડામરવાળા ભાગને નુકસાન ન થાય તે માટે મહત્તમ કાળજી લેવાની રહેશે. રસ્તાઓ ખોદવાની અથવા ટ્રેન્ચ નાખવાની

પરવાનગી એવી બાંહેધરી પર જ આપવી જોઈએ કે જેવું કામ પૂરું થાય કે તરત જ, કાં તો રસ્તો ખોદનાર પક્ષકારે પોતે ખાડા/ટ્રેન્ચ પુરી દેવાના રહેશે અને રસ્તાનું પુનઃ સપાટીકરણ કરવાનું રહેશે, અથવા, ખોદકામ શરૂ કરતા પહેલા પણ, રસ્તાઓનું સમારકામ અને/અથવા પુનઃ સપાટીકરણ કરવા માટે જરૂરી એવા અન્ય વિભાગોની સલાહ મશવિરામાં અને ગાઢ સંકલનમાં રહીને કામ કરવાનું રહેશે જેથી કામ પૂરું થતાંની સાથે જ રસ્તાઓનું સમારકામ/પુનઃ સપાટીકરણ કરી શકાય. જો કામ પૂર્ણ થયા પછી તરત જ રસ્તાઓનું પુનઃ સપાટીકરણ અને/અથવા સમારકામ કરવામાં ન આવે અને જો સમારકામ/પુનઃ સપાટીકરણ ન કરવાને કારણે કોઈ અકસ્માત/નુકસાન થાય, તો રસ્તો ખોદવાની અને/અથવા ટ્રેન્ચ નાખવાની પરવાનગી આપવામાં આવી હતી તે પક્ષકાર તેના માટે જવાબદાર રહેશે અને યોગ્ય કિસ્સાઓમાં, જો સંબંધિત વ્યક્તિ આ બાબતે બેદરકાર માલૂમ પડે તો વ્યક્તિગત જવાબદારી પણ નક્કી કરી શકાશે.

૨૭ ઉપરોક્ત વિસ્તૃત નિર્દેશો જારી કરવામાં આવ્યા હોવા છતાં, તેનું તેની સાચી ભાવના અને/અથવા તેના અક્ષર અને ભાવનાથી પાલન કરવામાં આવતું નથી અને આ અદાલત દ્વારા જારી કરાયેલા તમામ સૂચનો અને નિર્દેશોને ગંભીરતાથી લેવામાં આવતા નથી. આ અદાલતની ખંડપીઠે વર્ષ ૧૯૮૨માં **ગુજરાત રાજ્ય વિરુદ્ધ સચિવ, એલ. એસ. ડબલ્યુ. અને ટી. ડી. વિભાગ-૧૯૮૨ (૧) જી.**

એલ. આર. ૬૧ ના કેસમાં અવલોકન કર્યું હતું તેમ, સરકારી સ્થાનિક સત્તામંડળો અને/અથવા તેના અધિકારીઓ તરફથી આવી નિષ્ક્રિયતા નાગરિક તિરસ્કાર ઉપરાંત ફોજદારી તિરસ્કાર સમાન ગણાશે.જોકે, સંબંધિત પ્રતિવાદીઓ, ખાસ કરીને અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને રાજ્ય સરકાર માટે વિદ્વાન વકીલો દ્વારા કરવામાં આવેલી વિનંતીને ધ્યાનમાં રાખીને, અમે કોર્પોરેશન, તેના અધિકારીઓ અને રાજ્ય સરકારને વાહન ચલાવવા યોગ્ય જાહેર રસ્તાઓ બનાવવા માટે અસરકારક પગલાં લેવા અને રાજ્ય સરકારને વાહન ચલાવવા યોગ્ય જાહેર રસ્તાઓ અને શેરીઓને સારી સ્થિતિમાં રાખવા અને રખડતા પશુઓની સમસ્યાને દૂર કરવા માટે અસરકારક પગલાં લેવા અને સાવચેતી સાથે વાહનવ્યવહારને સરળ બનાવવા માટે અસરકારક પગલાં લેવા માટે એક વધારાની તક આપવા માટે ફરીથી નિર્દેશો જારી કરવાનો પ્રસ્તાવ રજૂ કરીએ છીએ કે જે ભવિષ્યમાં તેનું પાલન કરવામાં આવે અને જાણવા મળે કે આ અદાલતના નિર્દેશો તેની સાચી ભાવના અને / તેને ખૂબ જ ગંભીરતાથી જોવામાં આવશે અને વહીવટી પાંખના વડાઓ અને કોર્પોરેશનની ચૂંટાયેલી પાંખ, તેના અધિકારીઓ અને રાજ્ય સરકારના અધિકારીઓ અને રાજ્ય સરકારના સંબંધિત વિભાગ (ઓ) ના અધિકારીઓ બંનેને ફોજદારી તિરસ્કાર અને/અથવા નાગરિક તિરસ્કાર માટે પણ વ્યક્તિગત રીતે જવાબદાર ઠેરવવામાં આવશે.

૨૮ ઉપર નોંધ્યા પછી અને અવલોકન કર્યા પછી, અમે **શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત)** ના કેસમાં આ અદાલતની ડિવિઝન બેન્ચના નિર્ણય સહિત, નિર્ણયોની શ્રેણીમાં આ અદાલત દ્વારા પહેલેથી જ જારી કરાયેલા નિર્દેશો ઉપરાંત વધુ નિર્દેશો બહાર પાડવાનો પ્રસ્તાવ રજૂ કરીએ છીએ, જેમાં સ્પષ્ટ નિરીક્ષણ અને ચેતવણી આપવામાં આવી છે કે પ્રતિવાદી-અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને/અથવા રાજ્ય અને/અથવા તેના અધિકારીઓ, એજન્ટો, વગેરે દ્વારા કોઈપણ નિર્દેશોનું અમલીકરણ ન કરવું અને/અથવા તેનું પાલન ન કરવું તે ખૂબ જ ગંભીરતાથી જોવામાં આવશે અને તે જ નિર્દેશો લાગુ કરવામાં આવશે. સંબંધિત સત્તાવાળાઓ દ્વારા ઇરાદાપૂર્વક પાલન ન કરવા માટે જવાબદાર છે, જે તેમને અદાલતની અવમાનના અધિનિયમ, ૧૯૭૧ હેઠળ કાર્યવાહી માટે જવાબદાર બનાવી શકે છે.

૨૯ અમે નીચે મુજબ વધુ નિર્દેશો જારી કરીએ છીએ:-

ફરીથી-જાહેર રસ્તાઓ/સેવા માર્ગોની સમસ્યા:

(૧) અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન, તેના અધિકારી, એજન્ટો, તેમજ રાજ્ય સરકાર અને તેના સંબંધિત સત્તાવાળાઓએ શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્યો (ઉપરોક્ત) ના કેસમાં, ખાસ કરીને, ઉપરોક્ત નિર્ણયના ફક્ત ૩૫ થી ૪૧ માં આ અદાલતની ડિવિઝન બેન્ચ દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું કડક અને નિષ્ઠાપૂર્વક પાલન કરવું પડશે.

(૨) સમયાંતરે બહાર પાડવામાં આવેલા સંબંધિત નિયમો અને નિયમો, પરિપત્રો, સૂચનાઓ વગેરે અનુસાર કોર્પોરેશનના સંબંધિત વિભાગોના સંબંધિત અધિકારીઓ દ્વારા રસ્તાઓના નિર્માણ/પુનઃરચના/પુનઃસ્થાપનની યોગ્ય અને અસરકારક દેખરેખ અને દેખરેખ રાખવામાં આવશે, ખાસ કરીને, કોર્પોરેશનની માર્ગદર્શિકા- II, નિયમન અને સત્તાઓના પ્રતિનિધિમંડળ અનુસાર રસ્તાઓની જાળવણી માટે, જેમ કે:-

(i) તે જોવાની કોર્પોરેશનના ઇજનેરી વિભાગની ફરજ રહેશે કે સ્પષ્ટીકરણો અને ગુણવત્તા અનુસાર રસ્તાઓનું પુનઃનિર્માણ/પુનઃરચના/પુનઃસ્થાપના કરવામાં આવે અને સંબંધિત

વિસ્તારના સહાયક શહેર ઇજનેરે રસ્તાના

નિર્માણ/પુનઃરચના/પુનઃસ્થાપના પછી પ્રમાણિત કરવું પડશે કે રસ્તાનું નિર્માણ/પુનઃરચના/પુનઃસ્થાપના કરવામાં આવી છે અને ગુણવત્તા અનુસાર, જેના પર તેના ઉપરી અધિકારી દ્વારા પ્રતિ-હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે અને પછી જ અને તે પછી જ હિસાબ વિભાગ દ્વારા પ્રમાણિત કરવામાં આવશે અને ઓડિટ, સંબંધિત ઠેકેદારને ચુકવણી કરવામાં આવશે.

(ii) જો કોઈ પ્રમાણપત્ર ખોટું અને/અથવા અચોક્કસ અને/અથવા ખોટું હોવાનું જણાય છે, તો ઇજનેરી વિભાગના સંબંધિત અધિકારીને વ્યક્તિગત રીતે જવાબદાર ઠેરવવામાં આવશે, જેના માટે શિસ્તની કાર્યવાહી ઉપરાંત, તેને ભારતીય દંડ સંહિતા હેઠળ પણ સજાપાત્ર સંબંધિત ગુનાઓ માટે જવાબદાર ઠેરવી શકાય છે.

(iii) મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન એ સુનિશ્ચિત કરે કે દરેક કરાર/ટેન્ડર નોટિસમાં રસ્તાની ગુણવત્તાનું સ્પષ્ટીકરણ હોવું જોઈએ અને જો કોઈ વિચલન જોવા મળે તો સંબંધિત ઠેકેદાર ખામીની જવાબદારીના સમયગાળાની અંદર તેનું પુનઃનિર્માણ કરશે જે બેથી ત્રણ વર્ષથી ઓછું નહીં હોય.

(iv) સુરક્ષા ડિપોઝિટ અને પ્રદર્શન સુરક્ષા ડિપોઝિટ/બેંક ગેરંટી વધુ હશે જેથી આખરે, જો ઠેકેદાર રસ્તાને પુનઃસ્થાપિત ન કરે અને/અથવા સ્પષ્ટીકરણો અનુસાર રસ્તાનું પુનઃનિર્માણ ન કરે, તો તે કિસ્સામાં, તે ઠેકેદારના ખર્ચે પુનઃસ્થાપિત/પુનઃનિર્માણ કરી શકાય છે, જે સુરક્ષા ડિપોઝિટ અને/અથવા પ્રદર્શન સુરક્ષા ડિપોઝિટ અને/અથવા બેંક ગેરંટીમાંથી વસૂલ કરી શકાય છે.આવી સ્થિતિમાં, ઠેકેદાર પર ભારે દંડ પણ લાદવામાં આવશે.

(v) ઠેકેદારોને ચૂકવણી ત્યારે જ કરવામાં આવશે જ્યારે સંબંધિત વિસ્તારના સહાયક શહેર ઈજનેર રસ્તાના નિર્માણ/પુનઃરચના/પુનઃસ્થાપના પછી, સ્પષ્ટીકરણો અનુસાર અને નિર્ધારિત ગુણવત્તા અનુસાર રસ્તાનું નિર્માણ/પુનઃરચના/પુનઃસ્થાપના કરવામાં આવી છે તે પ્રમાણિત કરે અને દાવાની યોગ્ય ચકાસણી કર્યા પછી જ, જે માપન પુસ્તકમાં નોંધાયેલા માપના આધારે હશે અને તે પછી તેના ઉપરી અધિકારી દ્વારા પ્રતિ-હસ્તાક્ષર કરવામાં આવશે અને હિસાબ વિભાગ દ્વારા પ્રમાણિત કરવામાં આવશે અને ત્યારબાદ ઓડિટ વિભાગ દ્વારા પ્રમાણિત કરવામાં આવશે.

(૩) કમિશનર, ડેપ્યુટી કમિશનર અને કોર્પોરેશનના સિટી એન્જિનિયર દ્વારા એકંદર સતત દેખરેખ અને દેખરેખ રાખવામાં આવશે કારણ કે આખરે કોર્પોરેશન/વિભાગોના વડા હોવાથી તેઓ જવાબદાર રહેશે.

(૪) જ્યાં સુધી અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનમાં સમાવિષ્ટ વિસ્તારોના સંદર્ભમાં ટાઉન પ્લાનિંગ યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ ન આપવામાં આવે ત્યાં સુધી, ખાસ કરીને વર્ષ ૨૦૦૬ પછી સમાવિષ્ટ વિસ્તારોની બાબતમાં, રાજ્ય સરકાર-શહેરી વિકાસ અને શહેરી આવાસ વિભાગ, મુખ્ય ટાઉન પ્લાનર, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના ટાઉન પ્લાનિંગ વિભાગ અને કમિશનર, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે યોજનાઓને વહેલી તકે અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવે જેથી તે વિસ્તારોના રહેવાસીઓને રસ્તાઓ, વીજળી, ડ્રેનેજ વગેરે જેવી જરૂરી માળખાગત સુવિધાઓ મળી શકે. ગુજરાત નગર આયોજન અને શહેરી વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૭૬ની કલમ ૪૮એ હેઠળ સત્તાઓનો ઉપયોગ કરીને નગર આયોજન યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ આપવામાં આવે.જો કે, નગર આયોજન યોજનાઓને વહેલામાં વહેલી તકે અંતિમ સ્વરૂપ આપવા માટે તમામ પ્રયાસો કરવામાં આવશે, પરંતુ આજથી એક વર્ષ કરતાં વધુ સમય સુધી નહીં, કારણ કે એવું જણાવવામાં આવ્યું છે કે નગર આયોજન યોજનાઓને અંતિમ સ્વરૂપ

ન આપવાના કારણે, રસ્તાઓનું નિર્માણ કરવામાં આવતું નથી અને આવા વિસ્તારોમાં માળખાગત સુવિધાઓ પૂરી પાડવામાં આવતી નથી.

(૫) યોગ્ય સર્વેક્ષણ, વિશ્લેષણ અને ડિઝાઇન હોવી જોઈએ જેથી વર્તમાન માર્ગ સર્વેક્ષણ, વગેરેની વિગતવાર તકનીકી વિશ્લેષણ અને ડિઝાઇન હોય. તેથી, માર્ગ કાર્યની ગુણાત્મક અને માત્રાત્મક પ્રગતિમાં સુધારો કરવા માટે માર્ગ કાર્ય માટે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટની નિમણૂક કરવાનું સૂચન કરવામાં આવે છે કારણ કે પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટની સેવાઓનું એમ્પેનલમેન્ટ રોડ પ્રોજેક્ટ ડિવિઝન તેમજ ઝોનલ કાર્યોને રોજિંદા દેખરેખ, ગુણવત્તા પરીક્ષણ, જથ્થાની તપાસ, રેકૉર્ડ રાખવા અને માર્ગ નિર્માણમાં સંબંધિત કાર્યો હાથ ધરવાના હેતુથી મદદ કરી શકે છે. એએમસી ઇજનેરો એ સુનિશ્ચિત કરશે કે ઠેકેદારો અને પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટ દ્વારા કામોનું અમલીકરણ ટેન્ડરની વિશિષ્ટતાઓ, નિયમો અને શરતો અનુસાર કરવામાં આવે અને અહીં ઉપર દર્શાવ્યા મુજબ, ગુણવત્તાના પરિમાણો, માપનની ચકાસણી કર્યા પછી અને ટેન્ડરની જરૂરિયાતોને સંતોષ્યા પછી બિલની પ્રક્રિયા કરવામાં આવશે અને ઇજનેરોની ભૂમિકાઓ અને જવાબદારીઓ એન્જિનિયરિંગ મેન્યુઅલ અનુસાર હશે.

(૬) કોર્પોરેશન વધુ ટકાઉપણું મેળવવા માટે ચોક્કસ લંબાઈના રસ્તાઓના નિર્માણના કિસ્સામાં ચોક્કસ પ્રમાણમાં પ્લાસ્ટિકના કચરાનો ઉપયોગ ફરજિયાત બનાવવાની શક્યતા પર પણ વિચાર કરી શકે છે. જો કે, તે માટે કોર્પોરેશન માર્ગ પરિવહન અને ધોરીમાર્ગ મંત્રાલયના પરિપત્રો/સૂચનાઓ પર વિચાર કરી શકે છે.

(૭) સ્થાયી સમિતિ અને સંબંધિત સમિતિ ઉપરોક્ત દરખાસ્ત પર વહેલામાં વહેલી તકે વિચારણા કરશે કારણ કે નાગરિકોની સમસ્યાઓનું સમાધાન કરવું એ ચૂંટાયેલી સંસ્થાની પણ ફરજ છે કારણ કે આખરે તેઓ પણ જવાબદાર રહેશે. વ્યાપક જાહેર હિતમાં સક્રિય ભૂમિકા ભજવવા માટે સ્થાયી સમિતિ સહિત વિવિધ સમિતિઓના સભ્યો.

(૮) રોડ ઓપનિંગ પરમિટમાં હવેથી ખામીની જવાબદારીના સમયગાળાના અંત સુધી યોગ્ય સલામતી બેરિકેડિંગ, તાત્કાલિક પુનઃસ્થાપના અને સમયસર જાળવણી સંબંધિત કડક નિયમો અને શરતો હશે. કોઈ પણ માર્ગ ખોલવાની પરવાનગી/માર્ગ ખોદવાની પરવાનગી ચોમાસાની ઋતુમાં સૌપ્રથમ આપવામાં આવશે નહીં, સિવાય કે તે કટોકટીની પરિસ્થિતિ માટે જરૂરી હોય, જેના માટે કોર્પોરેશનના સંબંધિત વિભાગના વડા આવી કટોકટીની જરૂરિયાતને પ્રમાણિત કરશે. વધુમાં,

કોઈ રોડ ઓપનિંગ પરમિટ/રોડ ડિગિંગ પરમિટ આપવામાં આવશે નહીં, સિવાય કે તે સમયબદ્ધ કાર્યક્રમ દ્વારા સમર્થિત હોય, એટલે કે ખોદકામ શરૂ થવાની તારીખ, તે દિવસોની સંખ્યા કે જેના માટે તે ચાલુ રહેશે, ચોક્કસ તારીખ કે જેના માટે રોડ ઓપનિંગ પરમિટ આપવામાં આવી છે, તે સમાપ્ત થઈ જશે અને તરત જ પરંતુ ત્રણ દિવસ પછી નહીં, આવા પરમિટ ધારકો દ્વારા રસ્તાને પુનઃસ્થાપિત/ફરીથી બનાવવામાં આવશે જેમને તેમના પોતાના પ્રોજેક્ટ્સ/કામ માટે રોડ ઓપનિંગ પરમિટ આપવામાં આવી છે.આવા પરમિટ ધારકો દ્વારા જ યોગ્ય સ્થિતિમાં રસ્તાઓનું પુનઃસ્થાપન/પુનઃસ્થાપન કરવું આવશ્યક છે અને જો સંબંધિત રોડ ઓપનિંગ પરમિટ ધારકો દ્વારા અરજીમાં નિર્ધારિત સમયની અંદર રસ્તાઓનું પુનઃસ્થાપન/પુનઃસ્થાપન કરવામાં ન આવે, તો જ તે કિસ્સામાં, કોર્પોરેશન આવા રોડ ઓપનિંગ પરમિટ ધારકોના ખર્ચે રસ્તાને પુનઃસ્થાપિત/પુનઃસ્થાપિત/પુનઃસ્થાપિત કરી શકે છે, જે કોર્પોરેશન દ્વારા સુરક્ષા ડિપોઝિટમાંથી વસૂલ કરવામાં આવશે, જે હંમેશા પુનઃસ્થાપન/પુનઃસ્થાપન માટેના સૂચિત ખર્ચ કરતા વધારે હશે.તેથી, સુરક્ષા ડિપોઝિટ/ડિપોઝિટ કામથી કામ અને માપ/વિસ્તારને ધ્યાનમાં રાખીને અલગ અલગ રહેશે.રોડ ઓપનિંગ પરમિટમાં જ ખાસ ઉલ્લેખ કરવામાં આવશે કે જો રસ્તાને પુનઃસ્થાપિત કરવામાં ન આવે અને/અથવા પુનઃસ્થાપિત કરવામાં ન આવે અને નિર્ધારિત

સમયગાળાની અંદર તેને વાહન ચલાવવા યોગ્ય બનાવવામાં ન આવે, તો તે કિસ્સામાં, ભવિષ્યમાં, સંબંધિત પરમિટ ધારકને રસ્તો ખોલવા અને/અથવા રસ્તો ખોદવા માટે કોઈ પરવાનગી આપવામાં આવશે નહીં.જે રસ્તા માટે ખોદવાની પરવાનગી આપવામાં આવી છે તે રસ્તાને પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવે છે કે નહીં અને/અથવા પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવે છે કે નહીં તે અંગે, તે વિભાગના વડા દ્વારા દેખરેખ અને દેખરેખ રાખવામાં આવશે જે આવા માર્ગ ખોલવાની પરવાનગી આપે છે અને તે સહાયક શહેર ઈજનેર દ્વારા પ્રમાણિત કરવામાં આવશે.ખોદકામ કર્યા પછી રસ્તાઓ પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવે અને/અથવા ફરીથી બનાવવામાં આવે અને/અથવા યોગ્ય રીતે પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવે તે જોવું એ કોર્પોરેશનના વિભાગના સંબંધિત અધિકારીઓની ફરજ રહેશે જેથી ભવિષ્યમાં ખાડાઓ અને/અથવા છિદ્રોની શક્યતા ન રહે.

(૯) ઈજનેરી વિભાગના સંબંધિત અધિકારીઓના કામ પર ઉચ્ચ અધિકારીઓ, ખાસ કરીને મ્યુનિસિપલ કમિશનર દ્વારા સતત દેખરેખ અને/અથવા દેખરેખ રાખવામાં આવશે.વર્તમાન અરજી દાખલ થયા પછી, રસ્તાઓના નમૂનાઓ એફએસએલ અને ગુજરાત એન્જિનિયરિંગ રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ નામની પ્રયોગશાળામાં મોકલવામાં આવ્યા હતા અને અહેવાલ છે કે પ્રારંભિક તપાસ અહેવાલોના આધારે વિભાગીય તપાસ શરૂ

કરવામાં આવી છે.જોકે, તે પછી આગળ કંઈ કરવામાં આવ્યું ન હોવાનું જાણવા મળે છે.આ સંજોગોમાં, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના કમિશનરને આવા ભૂલ કરનારા અધિકારીઓ સામે વિભાગીય તપાસ શરૂ કરવા અને પૂર્ણ કરવા અને દરેક કેસની ગુણવત્તાના આધારે આવા સંબંધિત ભૂલ કરનારા અધિકારીઓ સામે યોગ્ય કાર્યવાહી કરવામાં આવે તે જોવા માટે નિર્દેશ આપવામાં આવે છે, કારણ કે તેમની બેદરકારી અને/અથવા મિલીભગત માટે, રસ્તાઓની સ્થિતિ આવી ખરાબ/ક્ષતિગ્રસ્ત સ્થિતિમાં ન હોત.ઉપરોક્ત કવાયત ત્રણ મહિનાના સમયગાળામાં પૂર્ણ કરવામાં આવશે અને તેનો અહેવાલ વર્તમાન કાર્યવાહીમાં આ અદાલત સમક્ષ મૂકવામાં આવશે.કોર્પોરેશનની ચૂંટાયેલી પાંખે પણ ઉપરોક્ત નિર્દેશોનું પાલન થાય છે કે કેમ તે જોવાનું રહેશે.

ફરીથી-ટ્રાફિકની સમસ્યા:

(૧૦) હવે જ્યાં સુધી શહેરના નાગરિકો/રહેવાસીઓ દ્વારા સામનો કરવામાં આવતી ટ્રાફિક સમસ્યાની વાત છે, ત્યાં સુધી નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે રાજ્ય સરકાર અને નિગમ દ્વારા યોગ્ય અભ્યાસ હાથ ધરવામાં આવે.ટ્રાફિકની સમસ્યાનો ઊંડાણપૂર્વક અભ્યાસ કરવામાં આવશે, ખાસ કરીને, ટ્રાફિકની ભીડ અને ટ્રાફિકની સરળ અવરજવરમાં આવતા

અવરોધોનો અભ્યાસ કરવાની અને શોધવાની જરૂર છે જેથી વધુ સુધારાત્મક પગલાં લઈ શકાય.ઘણા કિસ્સાઓમાં, ટ્રાફિકની સમસ્યાને લગતા ઉકેલ લાવવા માટે ઘરની અંદરની કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને અથવા બાહ્ય નિષ્ણાતોની મદદથી મહત્વપૂર્ણ જંકશનને ફરીથી ડિઝાઇન કરવાની જરૂર પડે છે.તેથી કોર્પોરેશનનો ટ્રાફિક ઇજનેરી વિભાગ શહેરના તમામ મહત્વપૂર્ણ જંકશન પર ટ્રાફિકની સરળ અવરજવર સુનિશ્ચિત કરવા માટે ટ્રાફિક પોલીસ વિભાગને સંપૂર્ણ સહકાર આપશે.જો જરૂરી હોય તો, ટ્રાફિક સંબંધિત સમસ્યાઓના ઉકેલો બહાર લાવવા માટે આંતરિક કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને અથવા બાહ્ય નિષ્ણાતોની મદદથી મહત્વપૂર્ણ જંકશનને ફરીથી ડિઝાઇન કરવામાં આવશે અને જેના માટે નિષ્ણાતોની બનેલી સમિતિનો નિષ્ણાત અભિપ્રાય હશે.

(૧૧) એસ્ટેટ વિભાગની ટીમો રસ્તાઓ પરના તમામ પ્રકારના અતિક્રમણને દૂર કરવાની ખાતરી કરશે જે વાહનોની મુક્ત અવરજવર તેમજ રાહદારીઓની અવરજવરમાં અવરોધ ઊભો કરે છે.ફૂટપાથ અને સર્વિસ રોડ ટ્રાફિક અને પદયાત્રીઓની સરળ અવરજવર માટે છે.તેથી, કોર્પોરેશનના એસ્ટેટ વિભાગ અને ટ્રાફિક પોલીસ વિભાગને રસ્તાઓ/સર્વિસ રસ્તાઓ પર તમામ પ્રકારના અતિક્રમણને દૂર કરવાની ખાતરી કરવા માટે નિર્દેશ આપવામાં આવે છે જે વાહનવ્યવહારની મુક્ત

અવરજવરમાં અવરોધ ઊભો કરે છે.રાજ્ય સરકાર તેમજ નિગમના સંબંધિત વિભાગો, ખાસ કરીને ટ્રાફિક પોલીસ વિભાગ અને એસ્ટેટ વિભાગ અને પોલીસ કમિશનર, અમદાવાદ શહેરને નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે ખરીદી કેન્દ્રો, રેસ્ટોરાં, ક્લબ, હોસ્પિટલો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, વ્યાપારી/ઓફિસ સંકુલ, મોલ, ધાર્મિક સ્થળો, ઉદ્યાનો, થિયેટર, પાર્ટી-પ્લોટ્સ વગેરેની આસપાસના રસ્તાઓ/સર્વિસ રસ્તાઓ પર વાહનો પાર્ક ન કરવામાં આવે અને તેઓ એ જોશે કે આવા સ્થળોની મુલાકાત લેનારા લોકોના વાહનો આવી ઇમારતોમાં જ પાર્કિંગ સ્થળે પાર્ક કરવામાં આવે છે અને આવા શોપિંગ કેન્દ્રોની સામે અથવા તેની બાજુમાં આવેલા રસ્તાઓ/સર્વિસ રસ્તાઓ રેસ્ટોરાં, ક્લબ, હોસ્પિટલો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, વ્યાપારી/ઓફિસ સંકુલ, મોલ, ધાર્મિક સ્થળો, ઉદ્યાનો, થિયેટરો, પાર્ટી-પ્લોટ્સ વગેરેને તેમના કાયમી પાર્કિંગ સ્થળમાં રૂપાંતરિત કરવામાં આવતા નથી.તેથી, સંબંધિત વિભાગોએ સૌપ્રથમ સંબંધિત ખરીદી કેન્દ્રો, રેસ્ટોરાં, ક્લબ, હોસ્પિટલો, શૈક્ષણિક સંસ્થાઓ, વ્યાપારી/કાર્યાલય સંકુલ, મોલ, ધાર્મિક સ્થળો, ઉદ્યાનો, થિયેટરો, પાર્ટી-પ્લોટ્સ વગેરેના વ્યવસ્થાપન/માલિકો/માલિકો/ટ્રસ્ટ વગેરેને નોટિસ/નોટિસ આપવી પડશે, જેમાં ચોક્કસ ઉદ્દેશ સાથે કે જો આવા સ્થળોએ આવતા મુલાકાતીઓમાંથી કોઈ તેમના વાહનો રસ્તા પર પાર્ક કરે છે, તો તે સંબંધિત વ્યવસ્થાપન/માલિકો/માલિકો/ટ્રસ્ટ વગેરેની

જવાબદારી રહેશે કે તેઓ જાહેર રસ્તાઓ/સર્વિસ રોડને અડીને તેમની ઈમારતો ધરાવે છે. સર્વિસ રસ્તાઓ.

(૧૨) કોર્પોરેશનના એસ્ટેટ વિભાગની ટીમો એ પણ સુનિશ્ચિત કરશે કે જી. ડી. સી. આર. મુજબ બિલ્ડિંગ ઉપયોગની પરવાનગીઓ જારી કરતી વખતે પૂરતી પાર્કિંગ જગ્યાઓ પૂરી પાડવામાં આવે. તદનુસાર, સમયસરની તપાસ દ્વારા એ સુનિશ્ચિત કરવામાં આવશે કે બિલ્ડિંગ ઉપયોગની પરવાનગીઓ જારી કર્યા પછી માળખામાં ફાળવવામાં આવેલી પાર્કિંગની જગ્યાઓનું અતિક્રમણ ન થાય.

(૧૩) જેઓ તેમના વાહનો જાહેર રસ્તાઓ પર, ખાસ કરીને "નો પાર્કિંગ ઝોન" માં પાર્ક કરે છે તેમની સામે કડક કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.ઓછામાં ઓછા ક્રોસ-રોડ/જંક્શન પર પાર્કિંગની મંજૂરી આપવામાં આવશે નહીં.જો આખરે, પાર્કિંગ ક્રોસ-રોડ અને નો પાર્કિંગ ઝોન પર જોવા મળે છે, તો ચોક્કસ બિંદુ પર ફરજ પરના સંબંધિત પોલીસ અધિકારીને આવા પાર્કિંગની મંજૂરી આપવા માટે વ્યક્તિગત રીતે જવાબદાર ઠેરવવામાં આવશે, જેના માટે આવા અધિકારી ફરજમાં બેઠરકારી માટે શિસ્તની કાર્યવાહી માટે જવાબદાર રહેશે.

(૧૪) રસ્તાઓ પર સ્પીડ બ્રેકર/બમ્પનું નિર્માણ ભારતીય રોડ કોંગ્રેસના નિયમો અને નિયમો અનુસાર ડિઝાઇન અને કદ અનુસાર શક્ય હોય ત્યાં સુધી, જરૂરિયાતો અને જરૂરિયાતને આધિન કરવામાં આવશે.

(૧૫) પોલીસ કમિશનર (ટ્રાફિક) અને કમિશનર, અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે ઉપરોક્ત નિર્દેશોનું સાચા અર્થમાં પાલન કરવામાં આવે.

(૧૬) શહેરી વિકાસ મંત્રાલયની માર્ગદર્શિકા અનુસાર ગુજરાત સરકાર દ્વારા ગુજરાત મહાનગરો માટે વ્યાપક ગતિશીલતા યોજના તૈયાર કરવી પડશે.

(૧૭) શહેરમાં સલામત અને સરળ અવરજવર સુનિશ્ચિત કરવા માટે, "ઈ-ઈ-ઈ" નો મંત્ર એટલે કે:

- ઈજનેરી,
- લોકોનું શિક્ષણ અને
- કાયદાના અમલીકરણનું પાલન કરવું પડશે.

(૧૮) સરકારના વિવિધ વિભાગો વચ્ચે સંકલન રહેશે અને સમસ્યાઓનું યોગ્ય સમાધાન સુનિશ્ચિત કરવા માટે મહિનામાં એક વાર ઉચ્ચ સ્તરીય સંયુક્ત સમિતિની સમયાંતરે બેઠકો યોજાશે.

કરીથી:પશુઓનો ખતરો:

(૧૯) હવે, જ્યાં સુધી છૂટાછવાયા પશુઓની સમસ્યા અને જાહેર માર્ગો પર પશુઓની સમસ્યાની વાત છે, ત્યાં સુધી શારદા સહકારી ગૃહ મંડળી લિમિટેડ અને અન્યના કેસમાં આ અદાલતની ખંડપીઠે જારી કરેલા નિર્દેશો વિરુદ્ધ અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન અને અન્ય (ઉપરોક્ત) અને ઉપરોક્ત નિર્ણયમાં ઉલ્લેખિત અગાઉના નિર્દેશોનો સંપૂર્ણ અને સાચો અમલ કરવામાં આવશે.કોર્પોરેશન અને રાજ્ય સરકાર દ્વારા જાહેર માર્ગો પરથી પશુઓને દૂર કરવા માટે તમામ પ્રયાસો કરવામાં આવશે કારણ કે રસ્તાઓ પર રખડતા પશુઓ માત્ર ટ્રાફિકની સરળ અને સલામત અવરજવરમાં અવરોધ ઊભો કરે છે એટલું જ નહીં, પરંતુ તે ખૂબ જ જોખમી અને કેટલીકવાર જીવલેણ પણ હોય છે અને સ્વાસ્થ્યની સમસ્યાઓ પણ પેદા કરે છે.

(૨૦) અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન તેમજ પોલીસ કમિશનરને આથી નિર્દેશ આપવામાં આવે છે કે કોઈ પણ વ્યક્તિ જાહેર રસ્તા પર ઘાસ/ઘાસનું વેચાણ ન કરે અને તેઓ તેની દેખરેખ રાખશે કે સંબંધિત વિસ્તારના સંબંધિત પોલીસ અધિકારીઓ દ્વારા સતત દૈનિક દેખરેખ અને દેખરેખ રાખવામાં આવશે અને જો કોઈ વ્યક્તિ જાહેર રસ્તા પર ઘાસ/ઘાસનું વેચાણ કરી રહી હોવાનું જણાય તો સંબંધિત પોલીસ સ્ટેશનના પ્રભારીને વ્યક્તિગત રીતે જવાબદાર ઠેરવવામાં આવશે.

(૨૧) મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન રખડતા પશુઓને રસ્તા પરથી ગૌશાળાઓ અથવા રખડતા પશુઓને આશ્રય આપવા માટે બનાવવામાં આવેલી સંસ્થાઓમાં સ્થાનાંતરિત કરશે.

(૨૨) રસ્તા પરથી રખડતા પશુઓને દૂર કરવા અને ગૌશાળાઓ વગેરેમાં સ્થળાંતર કરવા માટે, મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન પ્રાણીઓને જમ કરવા અને સ્થાનાંતરિત કરવા માટે પૂરતી સંખ્યામાં વ્યક્તિઓ અને વાહનોને કામે લગાડશે.

(૨૩) જમ કરાચેલા પશુઓ અને પશુઓને લઈ જવા માટે ઉપયોગમાં લેવાતા વાહનોમાં રેમ્પ લગાવવા પડશે જેથી તેમને ઈજા થવાની શક્યતા ન રહે.

(૨૪) રખડતા પશુઓ અને પ્રાણીઓનું પરિવહન અને સંચાલન તેમની સલામતી અને પ્રાણીઓ પ્રત્યે ક્રૂરતા નિવારણ અધિનિયમ, ૧૯૬૦ સહિત તેમને થતી ઈજાઓને રોકવા માટેના કાયદાને અનુરૂપ હશે.

(૨૫) શહેરમાં સ્થિત પશુઓના ગળામાં ટેગ નંબર બાંધેલો હોવો જોઈએ અને ટેગ નંબર તે વ્યક્તિનું નામ અને સરનામું સૂચવતો હોવો જોઈએ કે જેની સાથે તે પ્રાણી સંબંધિત છે જેથી તેમના માલિકોને શોધવામાં કોઈ મુશ્કેલી ન પડે.આ નિર્દેશ પશુઓની માલિકી ધરાવતી વ્યક્તિ (ઓ) દ્વારા હાથ ધરવામાં આવશે.આ શરતનો અમલ નાગરિક સત્તાવાળાઓ દ્વારા કરવામાં આવશે.

(૨૬) શેરીઓ અને રસ્તાઓ પર જોવા મળતા આવા પશુઓના માલિકો સામે વિવિધ દંડાત્મક જોગવાઈઓ હેઠળ કાર્યવાહી શરૂ થવી જોઈએ.

(૨૭) મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન રસ્તાઓ અને શેરીઓમાં જોવા મળતા રખડતા ઢોર અને પ્રાણીઓને પકડવા માટે પૂરતી સંખ્યામાં વ્યક્તિઓને રોજગારી આપશે.એકવાર તેઓ પકડાઈ ગયા પછી, તેમને જમ કરવામાં આવશે અને દંડની ચુકવણી પર અને અહીં ઉલ્લેખિત અન્ય નિર્દેશોને આધિન માલિકોને મુક્ત કરી શકાય છે.

(૨૮) રાજ્ય સરકાર ઉપરોક્ત નિર્દેશોના અમલીકરણને સુરક્ષિત કરવામાં અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનને મદદ કરશે.આમાં નાણાકીય સહાયનો સમાવેશ થઈ શકે છે જે અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન દ્વારા આ આદેશમાં સમાવિષ્ટ નિર્દેશોને અસરકારક રીતે અમલમાં મૂકવા માટે જરૂરી હશે.

(૨૯) અમદાવાદ મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના કમિશનર પશુ ઉપદ્રવ નિયંત્રણ વિભાગના વડા ઉપરાંત બે અધિકારીઓની નિમણૂક કરશે, જેઓ આ અદાલત દ્વારા બહાર પાડવામાં આવેલા નિર્દેશોનું પાલન કરવા માટે જવાબદાર રહેશે.

(૩૦) અગાઉના આદેશમાં અવલોકન કરવામાં આવ્યું હતું તેમ, રાજ્ય સરકાર મહારાષ્ટ્ર રાજ્યની જેમ યોગ્ય કાયદો બનાવીને પશુઓની

સમસ્યાનું કાયમી સમાધાન શોધી શકે છે.તેથી, રાજ્ય સરકાર આ અંગે વિચારણા કરી શકે છે.

૩૦ ઉપરોક્ત નિર્દેશો અગાઉના આદેશોમાં પહેલેથી જ જારી કરવામાં આવેલા નિર્દેશોની ઉપર અને ઉપર છે, જેમાં કાયમી ફરિયાદ નિવારણ સેલની સ્થાપના કરવા અને ઓનલાઇન ફરિયાદો અને ટોલ-ફ્રી નંબરોની નોંધણી કરવાના નિર્દેશનો સમાવેશ થાય છે, જેના માટે સમયાંતરે પ્રચાર કરવામાં આવે જેથી નાગરિકો આવી સુવિધાઓ વિશે જાગૃત થાય અને તેમની ફરિયાદો કરી શકે, જેને સંબંધિત વિભાગ દ્વારા વહેલી તકે ઉકેલવામાં આવશે.

૩૧ વર્તમાન આદેશ સાથે વિદાય લેતા પહેલા, આ અદાલત અવલોકન કરવા માંગે છે કે તે મુજબ, નાગરિકો અને શહેરના રહેવાસીઓની પણ ફરજ છે કે તેઓ તેમના શહેરને, સ્માર્ટ સિટી અને/અથવા મેટ્રો સિટી બનાવે.કાયદા અને ટ્રાફિકના નિયમોનું પાલન કરવું પણ તેમની ફરજ છે વગેરે એકલા સરકારી અધિકારીઓ આવા મોટા મુદ્દાઓ/સમસ્યાઓનો સામનો કરવાની સ્થિતિમાં નહીં હોય.નાગરિકોનો સહયોગ જરૂરી છે.તેથી, નાગરિકો/રહેવાસીઓએ પણ પોતાને શિક્ષિત કરવા અને કાયદાઓ અને/અથવા નિયમોનો અમલ કરવો જરૂરી છે.લોકોને શિક્ષિત કરવા માટે, ઇલેક્ટ્રોનિક અને પ્રિન્ટ બંને માધ્યમો સૌથી અસરકારક માધ્યમ હશે, કારણ કે એવું જોવા મળે છે કે ઘણી વખત માધ્યમોએ

મહત્વની ભૂમિકા ભજવી હતી.પ્રિન્ટ અને ઇલેક્ટ્રોનિક મીડિયા લોકોને શિક્ષિત કરવામાં મહત્વપૂર્ણ ભૂમિકા ભજવશે.તેથી, ઉપરોક્ત મુદ્દાઓને ઉકેલવા અને અમદાવાદ શહેર, જે તેમનું પોતાનું શહેર છે, તેને સાચા અર્થમાં સ્માર્ટ સિટી બનાવવા માટે બધાએ સામૂહિક રીતે પ્રયાસો કરવા જોઈએ.

૩૨ સંબંધિત પ્રતિવાદીઓ અને/અથવા વિભાગો કોર્ટ સમક્ષ રજૂ કરવા માટે વર્તમાન કેસના રેકૉર્ડ પર દર બે મહિને ઉપરોક્ત નિર્દેશો પર સમયાંતરે પાલન અહેવાલો રજૂ કરશે.

૦૬.૦૭.૨૦૧૮ સુધી રાહ જુઓ.

સહી/—

(ન્યાયમુર્તી શ્રી એમ. આર. શાહ)

સહી/—

(ન્યાયમુર્તી શ્રી એ વાય કોગજે)

This judgment has been translated using AI Tool – SUVAS.

=====

અસ્વીકરણ: સ્થાનિક ભાષામાં અનુવાદિત આ ચુકાદા/હુકમનો હેતુ પક્ષકારોને તેમની ભાષામાં જાણકારી ઉપલબ્ધ કરાવવા માત્રનો છે અને તેનો અન્યથા ઉપયોગ થઈ શકશે નહિ. અન્ય તમામ વ્યવહારિક તેમજ સરકારી ઉદ્દેશો માટે મૂળ અંગ્રેજી ચુકાદો/હુકમ જ પ્રમાણિત અને માન્ય રહેશે.

DISCLAIMER: *The translated judgment in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/ her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the judgment shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.*